

314. Rambu disamping menyatakan :



- Kendaraan bermotor beroda empat atau lebih dilarang masuk.
- Semua jenis kendaraan bermotor dilarang masuk.
- Hanya kendaraan bermotor dan sepeda motor dilarang masuk.

315. Jawaban di bawah ini mana yang benar kalau menghadapi rambu ini ?



- Sepeda motor diperbolehkan memasuki jalan ini.
- Bis-bis mini diperbolehkan berada di jalan ini.
- Truk-truk diperbolehkan berada di jalan ini.

316. Gambar disamping menyatakan :



- Dilarang masuk untuk semua kendaraan dengan berat lebih dari 3,5 ton.
- Semua jenis kendaraan dilarang masuk.
- Hanya mobil beban dilarang masuk.

317.



Apa arti rambu ini?

- Kendaraan bermotor dengan kereta gandengan dilarang masuk.
- Tanda bahwa di depan ada pool bis kota.
- Mobil bis dan truk dilarang masuk.

318. Jenis kendaraan yang tidak diizinkan memasuki jalan dengan rambu ini adalah :



- Bis yang berat.
- Bis dan truk.
- Semua jenis bis.

319. Apa arti rambu lalu lintas ini ?



- Jarak antara dua kendaraan bermotor yang beriringan ke jurusan yang sama tidak boleh kurang dari 15 meter.
- Jarak antara dua kendaraan yang beriringan ke jurusan yang sama tidak boleh lebih dari 15 meter.
- Jarak antara dua kendaraan yang sedang diparkir tidak lebih dari 15 meter.

320. Apa arti rambu lalu lintas ini ?



- Truk yang lebih dari 10 meter tidak diizinkan di jalan ini.
- Kendaraan bermotor yang lebih dari 10 meter panjangnya termasuk muatan tidak diizinkan memasuki jalan ini.
- Truk yang panjangnya 10 meter tidak diizinkan di jalan ini.

321. Apa yang dinyatakan oleh rambu lalu lintas ini ?



- Kendaraan yang lebarnya termasuk muatannya, lebih dari 2 meter dilarang masuk.
- Kendaraan dilarang masuk karena jalan menyempit sampai lebar 2 meter.
- Kendaraan yang panjangnya termasuk muatannya melebihi 2 meter dilarang masuk.

322. Rambu lalu lintas disamping menyatakan :



- Kendaraan yang seluruh tingginya termasuk muatannya melebihi 3,5 meter dilarang masuk di jalan ini.
- Kendaraan yang seluruh beratnya termasuk muatannya melebihi 3,5 ton dilarang masuk.
- Tinggi jalan tersebut 3,5 meter.

323. Kendaraan yang tidak diizinkan melewati rambu ini, adalah :



- Kendaraan yang jumlah beratnya 5 ton.
- Truk kosong dengan jumlah berat yang diperbolehkan termasuk muatannya lebih dari 5 ton.
- Bis kosong dengan jumlah berat yang diizinkan 3,5 ton.

324. Apa arti rambu ini ?



- Batas kecepatan maksimum 40 Km per jam.
- Batas kecepatan minimum 40 Km.
- Akhir batas kecepatan 40 Km per jam.

325. Apa yang harus anda lakukan jika melihat rambu ini ?



- Kecuali jalan sepi anda tidak diperkenankan melebihi kecepatan maksimum yang diizinkan 60 Km per jam.
- Anda tidak diperbolehkan berjalan lebih lambat dari 60 Km per jam.
- Anda tidak diperbolehkan melebihi kecepatan maksimum yang diizinkan 60 Km per jam.

326. Apa arti rambu ini ?



- Batas kecepatan maksimum 40 Km per jam.
- Batas kecepatan minimum berakhir di sini.
- Akhir dari batas kecepatan maksimum 40 Km per jam.

327. Perbuatan apa yang dilarang oleh rambu ini ?



- Parkir kendaraan.
- Kendaraan berhenti di tempat ini.
- Memutar kembali kendaraan.

328. Apa arti rambu ini ?



- Dilarang berhenti.
- Dilarang parkir.
- Dilarang parkir bagi kendaraan bermotor.

329. Perbuatan apa yang dilarang oleh rambu ini ?



- Berhenti untuk menurunkan penumpang.
- Berhenti dan menunggu atau meninggalkan kendaraannya.
- Menaikkan atau menurunkan penumpang atau barang dengan segera.

330. Apa arti rambu ini ?



- Berbelok hanya ke kiri.
- Jalan lurus ke depan.
- Dilarang belok ke kiri.

331. Apa arti rambu ini ?



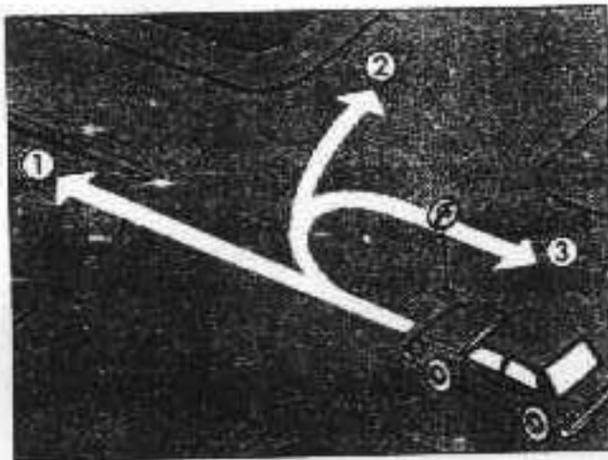
- Dilarang belok ke kanan.
- Dilarang belok ke kiri.
- Dilarang berjalan lurus ke depan.

332. Apa arti rambu ini ?



- Dilarang belok kanan dan berputar.
- Dilarang berputar.
- Dilarang mendahului.

333.



Arah mana yang dilarang ?

- Arah 1
- Arah 2
- Arah 3

334. Apa arti rambu ini ?



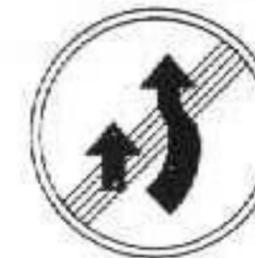
- Dilarang mendahului semua kendaraan di depan.
- Dilarang mendahului kendaraan dari sebelah kiri.
- Dilarang mendahului kendaraan bermotor lain yang sedang bergerak.

335. Jenis kendaraan yang dapat didahului pengemudi apabila melewati rambu ini, adalah:



- Sepeda motor tanpa kereta samping.
- Bajaj Helicak, Sedan.
- Kendaraan-kendaraan yang ditarik hewan, sepeda.

336. Apa arti rambu ini ?



- Dilarang berputar.
- Dimulai dari rambu ini diizinkan untuk mendahului kendaraan bermotor lainnya.
- Dilarang mendahului kendaraan tidak bermotor.

337. Apa arti rambu ini ?



- Dilarang membunyikan isyarat suara.
- Dilarang membunyikan klakson kecuali untuk memberi peringatan kepada pemakai jalan lainnya.
- Jangan membunyikan klakson kecuali anda mulai mendahului.

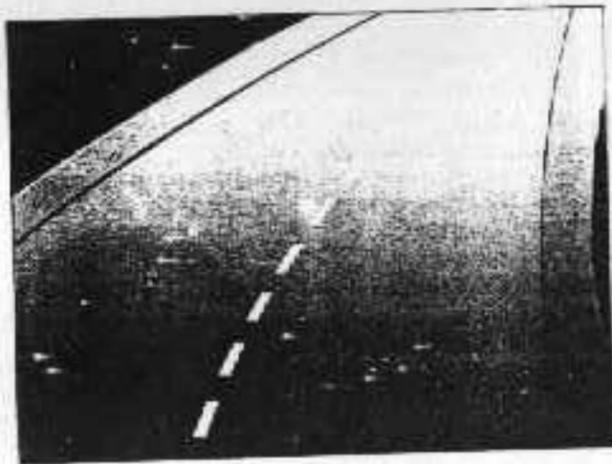
338. Apa arti rambu ini ?



- Kecepatan maksimum yang diwajibkan.
- Kecepatan minimum yang diwajibkan.
- Diperbolehkan lebih lambat dari 30 Km per jam.

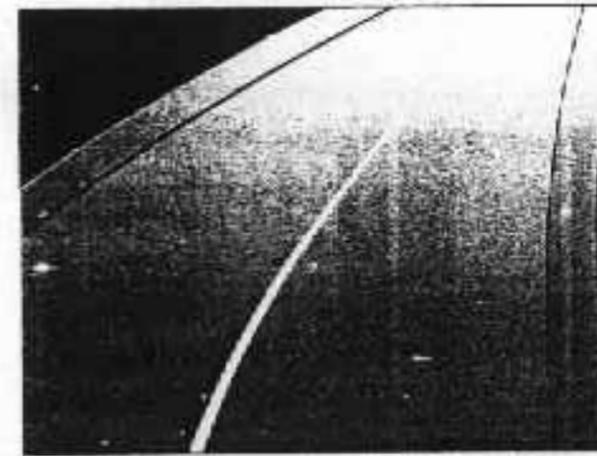
e. Marka Garis Jalan

339. Apa arti garis tengah berwarna putih yang terputus-putus di atas jalan dua arah ini ?



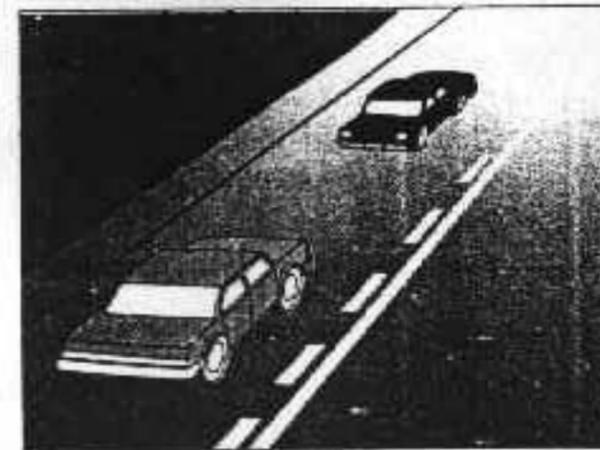
- Kendaraan boleh melintas atau jalan di atas garis ini setiap saat.
- Kendaraan boleh melintas atau jalan di atas garis ini, tetapi hanya jika keadaan lalu lintas sepi.
- Kendaraan tidak boleh melintas atau jalan di atas garis tersebut, kecuali jika untuk mendahului kendaraan lain atau keadaan memaksa.

340. Apa arti garis tengah berwarna putih tidak terputus di atas jalan dua arah ini ?



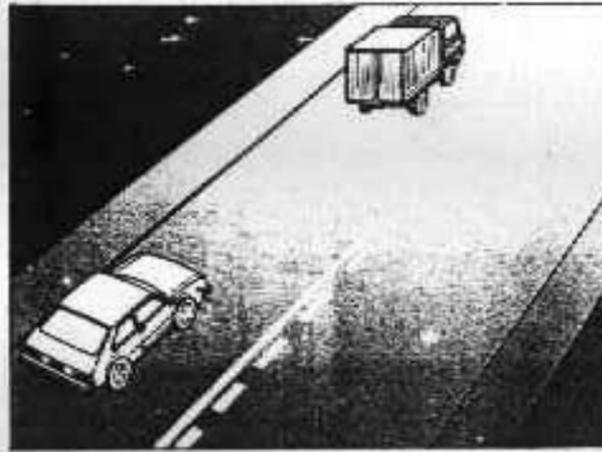
- Bagaimanapun dilarang berhenti.
- Parkir hanya diizinkan jika jarak antara kendaraan yang diparkir dan garis tengah yang utuh itu paling sedikit 2,5 meter.
- Kendaraan tidak boleh melintasi atau jalan di atas garis tengah tersebut.

341. Anda sedang melalui lajur A dan ingin mendahului, apa yang harus anda perhatikan ?



- Jangan melintasi atau berjalan di atas garis tengah yang utuh tersebut.
- Mendahului hanya diperbolehkan bila kedua garis tersebut berakhir.
- Anda boleh jalan melintasi dua garis itu jika hal ini tidak membahayakan lalu lintas lainnya.

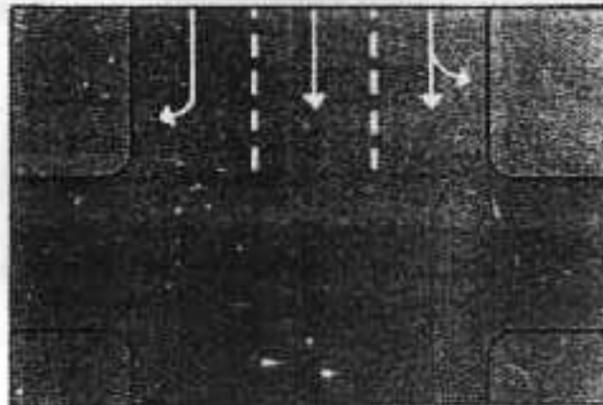
342.



Gambar disamping-me-nyatakan :

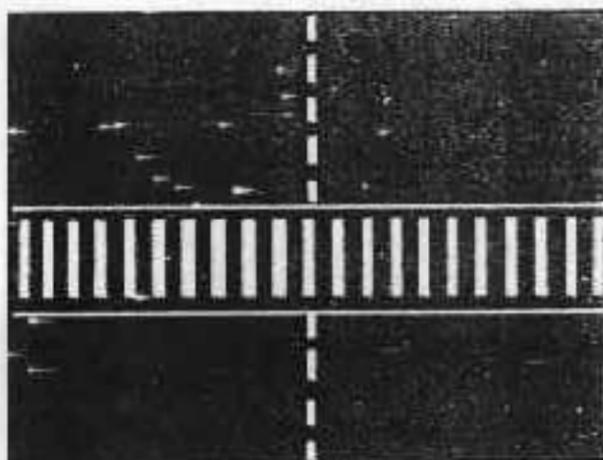
- Kendaraan di lajur A tidak boleh berpindah ke lajur B.
- Dilarang berhenti di jalan yang ada di garis-garis tersebut.
- Kendaraan di lajur A bila ingin mendahului boleh melewati garis tersebut.

343. Apa arti tanda garis-garis panah di jalan ini ?



- Arah diwajibkan.
- Pra seleksi jurusan yang akan ditempuh.
- Kedua jawaban benar.

344. Apa yang harus anda lakukan bila mendekati alur penyeberangan pejalan kaki (zebra cross) ?



- Memperlambat jalannya kendaraan dan apabila ada pejalan kaki menyeberang, berhenti dahulu dan memberi kesempatan berjalan.
- Mempercepat jalannya kendaraan.
- Membunyikan klakson agar orang tidak jadi menyeberang.

V. TEKNIK MENGENAL

345. Lintang pandang/daya penglihatan mata manusia sampai kesamping kiri dan kanan pada umumnya dapat mencapai masing-masing minimum 70° oleh karena itu sebaiknya seorang pengemudi:

- Selalu menatap ke depan.
- Tidak menatap pada satu titik di depan saja tetapi melihat juga sekitarnya secara luas dan merata.
- Selain menatap ke depan saja, melihat ke kiri kanan dan sekitarnya disesuaikan dengan keadaan lalu lintas.

346. Bila kecepatan bertambah maka jarak berhenti sesudah pengereman adalah :

- Bertambah jauh.
- Tidak akan bertambah asalkan pesawat rem dalam keadaan baik.
- Tergantung dari ketrampilan pengemudi.

347. Kalau kita berjalan lurus yang bekerja pada kendaraan hanyalah gaya dorong lanjutan/momen tetapi apabila berbelok akan bekerja pula :

- Jarak geser kesamping.
- Gaya bentur pada penumpang.
- Gaya (centrifugal) yang arahnya menjauh titik pusat belokan/putaran.

348. Semua benda mempunyai titik berat dan pada titik berat itu bekerja gaya gravitasi (daya tarik bumi) sehingga kalau sebuah kendaraan memuat barang terlalu tinggi, maka titik beratnya akan :

- Bergeser ke seluruh roda kendaraan.
- Bergeser ke dasar bak kendaraan.
- Bergeser ke atas muatan yang dapat menyebabkan kendaraan mudah terbalik.

349. Kendaraan yang melaju dengan kecepatan tinggi pada jalan yang terendam air dapat mengakibatkan kurang berfungsinya kemudi dan sistim rem, sehingga kendaraan mudah slip dan tergelincir. Hal ini disebabkan oleh :

- Roda depan semi karena baut-baut basah.
- Genangan air antara ban dan permukaan jalan dan sepatu rem pada roda, yang menjadi basah.
- Rem makan sebelah karena basah.

350. Ban yang berputar di atas jalan akan menimbulkan panas yang bertimbun di dalam ban, sehingga suhu menjadi naik dan menimbulkan perubahan yang berbentuk gelombang/lengkungan pada ban dan sedikit demi sedikit ban menjadi rusak (sobek) untuk menghindarinya maka :

- Menambah tekanan udara dalam ban.
- Mengurangi tekanan udara dalam ban.
- Menjaga tekanan udara dalam ban sesuai ukuran yang ditentukan bagi kendaraan yang bersangkutan.

351. Posisi duduk badan pengemudi waktu mengendarai mobil adalah penting untuk menghindari kelelahan, yang baik adalah :

- Mengambil sikap duduk setegak mungkin.
- Mengambil sikap duduk condong ke depan.
- Mengambil sikap duduk alamiah.

352. Kestabilan gerakan kendaraan terutama diatur oleh cara mengendalikan alat kemudi, yaitu :

- Kemudi dipegang erat-erat tetapi tidak kaku dan hindari gerakan merubah arah dengan mendadak.
- Kemudi dipegang dengan sebelah tangan untuk dapat menggerakkan kemudi dengan bebas dan cepat.
- Kemudi dipegang kuat-kuat.

353. Cara pemakaian rem yang baik pada umumnya adalah :

- Dilakukan dengan cepat dan trampil agar segera dapat berhenti.

Menginjak pedal rem dengan kuat-kuat.

Menginjak pedal rem dengan halus beberapa kali sebelum berhenti betul agar mobil yang ada dibelakang mengerti bahwa kita sedang mengerem.

354. Mengurangi kecepatan tinggi dengan mengganti persneling tinggi ke rendah (engine brake) menghadapi jalan menurun curam.

- Tidak perlu karena pemborosan.
- Perlu sekali.
- Hanya kalau perlu saja.

355. Pada jalan yang terus menerus menurun, pemakaian rem yang terlalu lama mengakibatkan :

- Ban cepat panas.
- Kendaraan mudah slip.
- Pelat rem akan panas yang dapat menyebabkan rem tidak bekerja dengan sempurna.

356. Pengereman mendadak di jalan yang licin terutama pada kecepatan tinggi akan mengakibatkan :

- Kemungkinan besar slip.
- Tidak berakibat apa-apa kalau kondisi rem baik.
- Titik berhenti menjadi lebih jauh.

357. Untuk menyelamatkan mobil yang sedang dalam keadaan slip pengemudi harus :

- Memakai rem dengan cepat.
- Mengemudikan terus ke arah depan.
- Melepas gas dan memutar alat kemudi ke arah slip itu.

358. Kendaraan mengalami slip waktu direm: bagaimana reaksi anda pertama-tama?

- Lepaskan pedal rem dan gas dan segera putar kemudi ke arah slip.
- Tekanlah pedal rem lebih keras sampai kendaraan berhenti.
- Banting kemudi segera ke kiri jalan.

VI. PERILAKU DAN KESELAMATAN UMUM DALAM BERLALU LINTAS

359. Para pengemudi diharuskan meneliti segala persyaratan yang dituntut untuk mengendarai kendaraan di jalan umum dengan selamat. Hal ini dapat dicapai dengan :

- Memahami seluruh peraturan perundang-undangan lalu lintas.
- Melatih kecakapan mengendarai mobil, memiliki sopan santun dan disiplin lalu lintas dan menghargai orang lain.
- Memenuhi kedua jawawaban di atas.

360. Tak seorangpun bisa menjamin keselamatan siapa saja yang setiap saat dapat menjadi korban kecelakaan lalu lintas termasuk anda sendiri, anak anda ataupun saudara anda. Untuk itu pengemudi harus :

- Menghargai jiwa orang lain dan mempunyai tenggang rasa terhadap sesama manusia.
- Menjaga keselamatan diri sendiri sebaik-baiknya.
- Tidak menghiraukan kecelakaan lalu lintas yang penting keselamatan diri sendiri.

361. Jalan raya adalah sarana umum yang disediakan untuk digunakan orang banyak, yang sering menimbulkan kejadian yang menyedihkan atau masalah-masalah lain. Itu sebabnya setiap pengemudi harus :

- Mengutamakan kepentingan tugas yang dibebankan oleh majikan atau kepentingan keluarganya sendiri.
- Mempunyai tenggang rasa terhadap sesama manusia, berdisiplin, berkelakuan sopan dan taat pada peraturan perundang-undangan lalu lintas dan ketentuan lain.
- Patuh hanya pada peraturan perundang-undangan lalu lintas.

362. Bila kita dalam keadaan emosi, tegang, gelisah dan tergesa-gesa, maka kondisi tersebut dapat menyebabkan kecelakaan. Untuk menghindarkannya maka :

- Tidak perlu mengurungkan niat untuk mengemudikan kendaraan karena kondisi mental perlu dilatih dalam keadaan apapun.
- Mengurungkan niat kita untuk mengemudikan kendaraan sampai kita merasa tenang kembali.
- Minum obat penenang.

363. Bila merasa lelah atau ngantuk sewaktu mengendarai kendaraan seorang pengemudi harus :

- Minum-minuman yang menyegarkan untuk menghilangkan ngantuk dan lelah.
- Beristirahat dahulu.
- Memacu kendaraan untuk merangsang konsentrasi mengemudi.

364. Keadaan jalan yang mempengaruhi sikap mengemudi adalah :

- Situasi malam hari, atau siang hari, cuaca dingin, panas hujan, kabut, senja, kebisingan suara.
- Keramaian lalu lintas, berbagai jenis pemakai jalan dan cara menggunakan jalan.
- Kedua kondisi tersebut di atas adalah benar.

365. Gejala alam yang tidak dapat kita tentang dan selalu mempengaruhi kendaraan dan pengemudi, adalah :

- Gaya gesekan, momen, gravitasi dan gaya sentrifugal.
- Hujan lebat, banjir, angin topan dan kabut.
- Kedua gejala alam tersebut di atas adalah benar.

366. Kendaraan yang sering menyebabkan hambatan yang sebenarnya tidak perlu terjadi adalah :

- Dikemudikan dengan kecepatan yang terlalu rendah.
- Kendaraan yang mogok karena ban kempes.
- Kendaraan yang mengalami kecelakaan lalu lintas.

367. Situasi lalu lintas menjadi berbahaya dan kritis apabila antara lain :

- Mengambil tikungan terlalu ketengah di jalan dua arah.
- Salah satu ban depan mendadak pecah dalam kecepatan tinggi.
- Kedua situasi tersebut di atas adalah benar.

368. Kerusakan apa pada kendaraan yang dapat menimbulkan bahaya di jalan umum.

- Alat rem tidak bekerja.
- Salah satu ban depan meledak.
- Kedua kerusakan tersebut di atas adalah benar.

369. Apa yang harus diperhatikan oleh pengemudi yang sedang mengikuti truk gandengan yang hendak membelok memasuki jalan sempit.

- Truk akan sangat mengurangi kecepatannya dan mungkin berhenti dahulu sebelum membelok.
- Truk mungkin mengayunkan ke kanan atau ke kiri sebelum membelok.
- Kedua-duanya harus menjadi perhatian.

370. Cara mendahului di jalan bebas hambatan (tol) sering menimbulkan kecelakaan berat. Kesalahan-kesalahan yang dibuat biasanya :

- Tidak memperhatikan baik-baik situasi lalu lintas dibelakang.
- Mengemudikan terlalu cepat dan terlalu dekat dibelakang kendaraan lain.
- Kedua penyebab di atas adalah benar.

371. Yang dapat menyebabkan salah perkiraan tentang tinggi rendahnya kecepatan kendaraan yang anda kemudikan, adalah :

- Mengemudikan untuk waktu lama di jalan bebas hambatan.
- Mengemudikan di jalan yang lebar dan mulus untuk waktu lama dengan kecepatan tinggi.
- Kedua penyebab tersebut di atas adalah benar.

372. Anda mengemudikan kendaraan di luar kota dengan kecepatan tinggi untuk waktu lama. Hal ini dapat mempengaruhi kondisi anda yaitu :

- Akan mengurangi daya konsentrasi.
- Akan kehilangan perasaan tentang kecepatan perjalanan anda.
- Kedua akibat tersebut adalah benar.

373. Yang biasanya menimbulkan bahaya pada saat mendahului kendaraan lain, meskipun di atas jalan yang baik, terang dan lurus adalah :

- Menaksir terlalu jauh jarak kendaraan yang datang dari depan.
- Menaksir terlalu rendah kecepatan kendaraan yang datang dari depan.
- Salah perhitungan jarak dan kecepatan yang diperlukan untuk mendahului secara aman dan kedua penyebab di atas.

374. Mengapa anda harus mengurangi kecepatan dalam hujan lebat.

- Pesawat rem tidak bekerja baik seperti dalam kondisi terang/kering.
- Pandangan terganggu, sekalipun memakai penghapus kaca.
- Kendaraan mudah selip serta kedua akibat tersebut di atas.

375. Apa yang anda lakukan apabila pada malam hari disilaukan oleh lampu kendaraan dari depan ?

- Nyalakan juga lampu besar sepenuhnya dan berjalan sedikit ke tengah.
- Kurangi kecepatan anda dan cegah lihat lampu yang menyilaukan.
- Merubah sinar lampu jarak jauh ke sinar jarak dekat (DIM) dan bila perlu sekali berhenti atau paling tidak mengurangi kecepatan, dan mengelak ke kiri dan hindari menatap langsung sinar lampu yang menyilaukan tersebut.

376. Apa yang anda lakukan pada saat sedang didahului oleh kenderaan lain, sedangkan dari depan datang kenderaan lain yang mendekati untuk berpapasan ?

- Berjalan ke tengah sedikit untuk menghalang.
- Tambah kecepatan anda supaya ia dapat masuk jalur dibelakang anda.
- Mengurangi kecepatan anda, dan mengelak ke sebelah kiri jalur sejauh mungkin untuk memberi ruang gerak.

377. Apa yang menjadi sebab utama dalam kasus tabrak dari belakang di daerah perumahan kota ?

- Jarak terlalu dekat dengan kenderaan di depan yang tidak disesuaikan dengan kecepatan.
- Kenderaan di depan mendadak mengerem.
- Kedua penyebab tersebut adalah benar.

378. Situasi tersebut di bawah ini, dapat mengurangi kewaspadaan pengemudi, yaitu :

- Sibuk bicara yang menegangkan dengan penumpang.
- Mendengarkan siaran radio.
- Kedua jawaban tersebut di atas adalah benar.

379. Bagaimana kelelahan dalam perjalanan jarak jauh dapat dikurangi ?

- Kadang-kadang minum kopi.
- Dengan merokok atau minum sedikit alkohol.
- Dengan sering berhenti dan beristirahat.

380. Dengan maksud apa penggunaan klaksol diizinkan di luar daerah perumahan kota ?

- Sebagai isyarat lewat pada waktu akan mendahului dan sebagai isyarat peringatan.
- Sebagai isyarat peringatan.
- Sebagai isyarat mendahului.

381. Untuk mencegah pencurian seorang pengemudi harus mengambil tindakan pengamanan pada waktu ia meninggalkan kendaraannya. Tindakan mana yang benar?

- Tutup jendela-jendela dan mengunci pintu-pintu mobil serta tempat bagasi dan cabut kunci mobil.
- Masukkan gigi mundur dan pasang rem tangan.
- Masukkan gigi 1 (satu) dan cabut kunci kontak.

382. Apa yang seharusnya anda lakukan sebelum meninggalkan kenderaan diparkir?

- Pasang lampu hazard (darurat).
- Amati dan perhatikan lalu lintas dari belakang sebelum membuka pintu dan jaga keamanan kenderaan.
- Apabila mesin sukar dihidupkan, boleh ditinggal dalam keadaan mesin hidup.

383. Bilamana gerakan kenderaan bermotor bisa menyeleweng ke samping kiri atau kanan yang membahayakan, diatas jalan kering dan lurus?

- Apabila kenderaan terhempas angin keras dari samping.
- Apabila ban meletus.
- Apabila terkena hujan yang keras.

384. Apa yang dapat mempengaruhi dan mengganggu konsentrasi seorang pengemudi pada waktu berlalulintas sehingga membahayakan?

- Keadaan emosi yang berlebihan seperti kegembiraan, kemarahan, kurang sabar.
- Berbincang-bincang dengan penumpang.
- Siaran radio di dalam mobil.

385. Apa yang dapat menjadi penyebab berkurangnya kemampuan untuk mengemudi bagi seorang pengemudi?

- Keadaan lapar atau belum makan.
- Minuman yang mengandung alkohol atau obat-obatan.
- Minuman yang mengandung soda.

386. Anda telah menempuh perjalanan dengan kecepatan tinggi di luar daerah perumahan kota untuk waktu yang cukup lama. Pengaruh apa yang dapat terjadi?

- Anda tidak akan sadar tentang tingginya kecepatan yang anda tempuh pada saat memasuki daerah perumahan kota.
- Kewaspadaan anda mengurang.
- Tidak ada pengaruh apa-apa.

387. Dalam hal apa anda menaksirkan kecepatan mobil anda lebih rendah daripada yang sesungguhnya?

- Pada jalan yang lebar tanpa ada bangunan di kiri dan kanan jalan.
- Setelah menempuh perjalanan jauh dengan kecepatan tinggi.
- Dalam perjalanan yang tergesa-gesa untuk mencapai tujuan secepat mungkin.

388. Dari jalan yang terang benderang oleh lampu-lampu jalan, Anda kemudian memasuki jalan yang gelap tanpa lampu jalan. Bahaya apa yang anda hadapi?

- Tidak ada bahaya sama sekali, asalkan lampu kendaraan dalam keadaan baik.
- Rintangan-rintangan tidak terlihat secara jelas sebelum penglihatan mata dapat menyesuaikan dengan kondisi jalan yang gelap itu.
- Asalkan jalan yang gelap itu dalam keadaan sepi, tidak akan terjadi bahaya.

389. Pada bagian-bagian jalan mana kendaraan dengan kecepatan tinggi sering mengakibatkan kecelakaan?

- Pada bagian jalan dimana pemandangannya terhalang.
- Pada persimpangan jalan.
- Pada tempat penyeberangan (zebra cross).

390. Apa yang membuat anda menaksirkan lebih rendah kecepatan sesungguhnya yang anda tempuh?

- Perjalanan jauh dengan kecepatan tinggi.
- Perjalanan di atas jalan yang luas dan kondisi jalan yang canggih.
- Perjalanan yang terganggu oleh hujan kabut di daerah pegunungan.

391. Apa yang harus menjadi perhatian anda, apabila orang-orang berusia tua akan menyeberangi jalan?

- Mereka tidak memperhatikan lalu lintas kendaraan.
- Mereka dapat mendadak berhenti di tengah jalan atau mendadak jalan kembali ke pinggir jalan.
- Mereka dapat berteriak untuk menyeberang.

392. Mengapa pejalan-pejalan kaki yang berusia lanjut berada dalam posisi yang membahayakan mereka dibandingkan dengan orang-orang muda usia?

- Karena penglihatan dan pendengaran mereka sering kurang sempurna.
- Karena pada umumnya reaksi dan gerakan-gerakannya lebih lambat.
- Karena mereka biasanya kurang sabar dan ingin dihormati.

393. Pada bagian-bagian jalan mana kendaraan yang berkecepatan tinggi sering mengakibatkan kecelakaan?

- Tikungan.
- Pada bagian jalan yang menyempit.
- Pada bagian jalan yang sedang diperbaiki.

394. Kesalahan apa yang cenderung diperbuat oleh seorang pengemudi apabila berjalan pada jalan yang sepi sekali?

- Berjalan terlalu cepat karena tidak ada pemakai jalan lain.
- Tidak menghiraukan kewajiban untuk memberi jalan dahulu kepada kendaraan di persimpangan.
- Mulai mengantuk di belakang kemudi.

395. Apa yang sering menyebabkan kelalaian seorang pengemudi di jalan antar kota setelah meninggalkan lalu lintas yang padat di dalam kota?

- Gerakan atau reaksi pengemudi berkurang.
- Kewaspadaan pengemudi berkurang.
- Penglihatan dan pendengaran pengemudi berkurang.

396. Perjalanan jarak jauh dengan kecepatan tinggi di jalan antar kota atau antar daerah, akan mudah menjurus ke perbuatan-perbuatan yang membahayakan bagi seorang pengemudi. Perbuatan apa yang dapat terjadi?

- Berjalan terlalu dekat di belakang kendaraan lain.
- Berjalan terlalu cepat di tikungan dan persimpangan-persimpangan jalan.
- Mendahului kendaraan lain tanpa memberikan isyarat sebelumnya.

397. Anda sedang beriring-iringan dengan kendaraan lain pada permukaan jalan yang kering di dalam kota dengan kecepatan 50 km per jam. Paling tidak berapa jauh jarak yang aman bagi Anda untuk berjalan di belakang kendaraan lain?

- Kurang lebih sepanjang 3 kendaraan atau 15 meter.
- Kurang lebih sepanjang 2 kendaraan atau 10 meter.
- Kurang lebih sepanjang 1 kendaraan atau 5 meter.

398. Anda sedang dalam perjalanan pada malam hari melalui jalan dua arah dalam cuaca hujan. Kendaraan-kendaraan yang berpapasan dengan anda menggunakan lampu DIM (sinar jarak pendek). Apakah pandangan anda terganggu atau silau?

- Tidak terganggu karena semua kendaraan sudah menggunakan lampu DIM.
- Tidak terganggu asalkan tetap berada di jalur Anda.
- Sekalipun digunakan lampu DIM oleh kendaraan yang berpapasan tetapi anda dapat disilaukan oleh pantulan sinar pada jalan yang basah tergenang air hujan dan mendapatkan kesulitan untuk mengenali rintangan-rintangan jalan.

399. Apa yang harus diperhatikan apabila anda sebagai pengemudi mobil penumpang, hendak menarik mobil penumpang lain?

- Kendaraan dengan alat rem yang rusak harus ditarik dengan pertolongan mobil derek.
- Anda harus memiliki SIM B-II.
- Pengemudi mobil penumpang yang hendak ditarik tidak perlu memiliki SIM.

400. Berapa jauh jarak minimal antara mobil yang menarik dan mobil yang ditarik, apabila anda menggunakan tali untuk menarik?

- 5 meter.
- 10 meter.
- 8 meter.

401. Anda hendak menarik mobil yang mengalami kerusakan alat rem (power brake) karena gangguan mesin. Apa yang penting dalam hal ini?

- Rem kaki tidak bekerja lagi dengan cukup baik, karenanya perlu menggunakan mobil derek untuk menarik.
- Tidak memerlukan mobil derek, asalkan dikemudikan dengan hati-hati.
- Dapat saja ditarik asalkan mengambil jalan yang sepi.

402. Anda hendak menarik mobil yang mengalami kerusakan pada alat kemudi (power steering) karena gangguan mesin. Apa yang penting dalam hal ini?

- Untuk mengemudikannya diperlukan upaya yang tidak mudah karenanya penarikannya harus dilakukan dengan hati-hati sekali.
- Karena power steering maka lebih mudah untuk mengemudikannya.
- Mutlak harus menggunakan mobil derek.

403. Mengemudikan kendaraan dengan kecepatan tinggi di malam hari lebih berbahaya daripada siang hari, karena:

- Pada malam hari kendaraan lebih mudah slip.
- Pada malam hari reaksi mengemudi lebih lambat.
- Pada malam hari penglihatan lebih terbatas.

404. Dalam hal apa anda tidak diizinkan memasuki persimpangan jalan walaupun lampu pesawat pengatur lalu lintas menunjukkan warna hijau?

- Apabila di tengah persimpangan itu ada mobil yang sedang mogok.
- Apabila ada petugas-petugas yang sedang memperbaiki jalan di tengah persimpangan jalan.
- Apabila ada kemacetan lalu lintas di depan anda atau petugas polisi memberikan tanda berhenti.

405. Apa yang patut anda lakukan sebagai pengemudi yang bertanggung jawab, apabila berjalan mundur dengan mobil penumpang?

- Amati jalan di belakang kendaraan anda dengan cara menoleh ke belakang dan samping, sewaktu-waktu melihat ke depan dan ke samping sambil berjalan lurus mundur.
- Melihat ke belakang melalui kaca pengintai sambil jalan mundur.
- Berjalan mundur secara lurus dan mengamati seluruh jalan.

406. Anda sedang mengemudikan mobil penumpang di atas jalan dua arah yang berjalur satu untuk setiap jurusan. Sebuah mobil dari depan mendahului kendaraan lain dan pengemudinya agaknya salah memperhitungkan kecepatan anda. Apa yang anda lakukan?

- Kurangi kecepatan dan mengerem apabila perlu.
- Memberi peringatan kepada kendaraan itu dengan mengekedip-kedipkan lampu besar mobil anda.
- Memberi peringatan dengan mengkedip-kedipkan lampu besar mobil Anda dan mengelak ke bagian paling kiri jalan yang ditempuh.

407. Perlindungan apa yang anda peroleh apabila menggunakan sabuk pengaman (safety belts), dalam suatu tabrakan?

- Pengemudi dan penumpang akan tetap tertahan dengan aman di tempat duduk masing-masing.
- Kemungkinan mengalami luka-luka atau cedera berat kecil sekali.
- Segala akibat tabrakan bagi pengemudi dan penumpang akan lebih ringan daripada tanpa menggunakan sabuk pengaman.

408. Ban mobil anda meledak pada waktu anda sedang menjalankan kendaraan dengan kecepatan tinggi. Bagaimana reaksi anda?

- Coba mencegah setiap penyimpangan arah dengan memutar stir secara kebalikan dari gerak itu, pegang stir sekuat tenaga anda dan pedal gas dilepas.
- Biarkan mobil anda berhenti sendiri.
- kedua jawaban tersebut di atas.

409. Anda sedang didahului oleh kendaraan lain. Apa yang anda lakukan apabila anda mengetahui bahwa pengemudi yang datang mendahului meremehkan tingginya kecepatan kendaraan yang datang dari depan dan tetap tidak membatalkan gerakan mendahului?

- Kurangi kecepatan dan mengelak ke sebelah kiri sekali.
- Mengelak ke kiri jalan.
- Menambah kecepatan supaya tidak jadi didahului.

Pengaruh alkohol, narkotik dan obat-obatan bagi pengemudi.

410. Seorang pengemudi sedang dibawah pengaruh alkohol. Dengan cara apa ia dapat memulihkan kemampuannya untuk mengemudi?

- Istirahat selama 10 jam.
- Minum kopi atau jalan-jalan selama satu jam.
- Tidur selama dua jam.

411. Dalam keadaan bagaimana kemampuan pengemudi dipengaruhi oleh minuman alkohol sekalipun kuantitas sedikit.

- Apabila minum alkohol tergesa-gesa, walaupun kadarnya kurang dari 0,5%.
- Apabila minum alkohol lebih dari 0,5% pada waktu perut kosong (belum makan).
- Apabila berat badan peminum sangat ringan/rendah.

VII. PENGETAHUAN KHUSUS BAGI MASING-MASING GOLONGAN SIM.

a. Pengetahuan bagi pemegang SIM A.

412. Berapa jumlah berat yang diperbolehkan untuk kendaraan bermotor bukan sepeda motor yang dapat dikemudikan dengan SIM golongan A?
- Kurang dari 2 ton.
 - Kurang dari 2,5 ton.
 - Kurang dari 3,5 ton.
413. Dalam jarak berapa meter dari kendaraan, segitiga pengaman harus dipasang bila kendaraan anda mogok di jalan?
- Minimal 4 meter dan maksimal 8 meter.
 - Dalam jarak kurang lebih 30 meter.
 - Dalam jarak kurang lebih 60 meter.
414. Apa yang dilakukan apabila kendaraan anda mogok ditempat yang berbahaya bagi lalu lintas lain pada malam hari.
- Doronglah ke pinggir dan nyalakan lampu yang berkedip-kedip bila kendaraan anda dilengkapi dengan alat itu atau pasanglah segitiga pengaman, pada tempat dan jarak yang telah ditentukan.
 - Bila anda tidak mempunyai lampu peringatan yang berkedip-kedip dan segitiga pengaman, taruhlah batu-batu atau ranting-ranting di jalan.
 - Mencari montir yang dapat memperbaiki mobil anda.
415. Apa yang harus anda ingat bila mengangkut bagasi di atas atap kendaraan anda?
- Kepekaan kendaraan terhadap angin samping dapat bertambah sehingga mempengaruhi kestabilan gerakan kendaraan.
 - Kendaraan lebih boros memakai bahan bakar.
 - Kendaraan dapat terbalik.

416. Mengapa sistim pembuangan (knalpot) yang rusak harus segera diperbaiki?
- Pemakaian bahan bakar akan lebih boros.
 - Asap yang berbahaya mungkin masuk ke dalam kendaraan dan pengemudi/penumpang dapat terkena racun asap.
 - Suara knalpot membisingkan kendaraan lain.
417. Dalam perjalanan anda merasakan bahwa kendaraan cenderung terus menarik ke kiri. Salah satu penyebabnya adalah:
- Tekanan udara ban kiri depan kurang daripada yang kanan.
 - Penyetelan roda-roda belakang tidak benar.
 - Mesin bekerja tidak baik.
418. Tempat duduk yang aman bagi anak kecil di dalam mobil penumpang adalah:
- Disamping pengemudi agar dapat diawasi.
 - Di tempat duduk belakang.
 - Sebaiknya disediakan tempat duduk khusus dan diletakkan pada tempat duduk belakang.
419. Apa kegunaan sabuk pengaman dalam kasus kecelakaan lalu lintas?
- Dapat mencegah pengemudi dan penumpang mendapat luka-luka.
 - Mengurangi tingkat luka penumpang.
 - Pada saat tabrakan, menahan pengemudi dan penumpang tetap berada ditempat duduk masing-masing untuk mencegah cedera.

b. Pengetahuan bagi pemegang SIM-B I (Bis dan Mobil beban)

420. Anda hendak mengangkut 9 orang dalam bak truk milik perusahaan. Persyaratan apa yang harus dipenuhi?
- 9 orang tersebut harus karyawan perusahaan yang memiliki truk.
 - 9 orang tersebut hanya dapat diangkut bila mereka itu dalam perjalanan ke pekerjaan.
 - Anda memerlukan izin khusus dari PLLAJR untuk mengangkut penumpang.

431. Bolehkah anda menjalankan mobil beban yang menarik lebih dari satu kereta gandengan?

- Boleh asalkan cara penggandengannya cukup baik dan tidak membahayakan.
- Tidak boleh lebih dari satu kereta gandengan kecuali dengan izin yang berwajib.
- Boleh asalkan kendaraannya memenuhi persyaratan.

432. Menurut ketentuan maka mobil beban harus memiliki surat tanda uji kendaraan. Apakah kereta gandengan juga harus diuji/dikir?

- Tidak perlu karena mobil beban sudah diuji/dikir.
- Diharuskan.
- Tidak diharuskan, akan tetapi boleh diuji menurut keinginan pemilik kereta gandengan.

433. Kecepatan kendaraan merupakan salah satu sebab utama dalam kecelakaan. Oleh sebab itu ditentukan kecepatan paling tinggi di luar daerah kota bagi mobil beban dengan satu kereta gandengan yang pada umumnya:

- Tidak melebihi 20 km per jam.
- Tidak melebihi 50 km per jam, kecuali berlaku ketentuan lain.
- Tidak melebihi 70 km per jam.

434. Sebagai pengemudi mobil beban dengan kereta gandengan diperlukan ketrampilan dan pengalaman pengemudi yang luar biasa di jalan umum, terutama pada waktu menghadapi:

- Tikungan dan belokan yang tajam.
- Memasuki jalan samping yang sempit dan jembatan-jembatan serta turunan yang curam dan tanjakan.
- Tersebut kedua ketrampilan di atas.

435. Bagaimana anda dapat meredam/mengurangi suara yang tidak perlu ketika mengemudikan kombinasi truk dengan gandengan melalui daerah pemukiman?

- Anda harus mematikan kompresor udara.
- Anda harus berjalan perlahan-lahan, terutama bila kondisi jalan jelek.
- Anda harus berjalan dengan gigi rendah.

436. Sebuah truk dengan gandengan mempunyai tujuan dan tempat pembongkaran muatan yang lokasinya berbeda-beda. Bagaimana cara mengatur pembongkaran muatan dari truk dan gandengan?

- Dengan cara sedemikian rupa sehingga muatan dalam gandengan dapat dibongkar lebih dahulu.
- Sedemikian rupa sehingga muatan truk dibongkar lebih dahulu.
- Tidak penting bagaimana mengatur pembongkaran muatan.

437. Bagaimana cara yang praktis untuk menggandengkan truk dengan gandengan?

- Mendorong gandengan ke arah truk.
- Mendekatkan truk ke arah gandengan.
- Tidak begitu penting kendaraan mana dari kombinasi itu yang akan dipindahkan.

438. Apa yang harus menjadi perhatian, bila mengemudikan kombinasi truk gandengan yang menggunakan tutup terpal?

- Terpalnya harus diikat baik-baik, karena sangat peka terhadap angin dari samping.
- Terpalnya tidak boleh merintang pandangan pengemudi ke belakang melalui kaca spion.
- Kedua-duanya harus menjadi perhatian sebelum kendaraan berangkat.

421. Apa yang menyebabkan ban truk dapat hangus terbakar?

- Berjalan dengan kecepatan tinggi.
- Tekanan udara dalam ban terlalu rendah.
- Tekanan udara dalam ban terlalu tinggi.

422. Apa yang harus anda lakukan, bila terdapat udara dalam sistim injeksi bahan bakar diesel?

- Kosongkan sistim injeksi diesel itu.
- Bahan bakar diesel yang ada ditangki disaring.
- Gunakan starter selama mungkin.

423. Kejadian apa yang merugikan kondisi jalan dan pemeliharannya.

- Bila sebagian dari barang muatan atau pasir dari truk berjatuh di jalan.
- Bila menggunakan ban vulkanisir.
- Bila bensin, solar atau minyak jatuh terus menerus di jalan.

424. Apa yang harus anda ketahui tentang muatan truk?

- Berat muatan maksimal yang diizinkan tidak boleh dilampaui.
- Muatan harus disusun dan diikat baik-baik.
- Kedua syarat tersebut adalah benar.

425. Bila mesin diesel mengeluarkan asap yang berlebihan, maka kemungkinan penyebabnya adalah:

- Penyetelan yang salah dari pompa injeksi bahan bakar.
- Pengemudi kurang baik dalam memindahkan gigi persneling.
- Saringan udara yang tersumbat.

426. Bila anda ingin mengangkut penumpang dengan truk, dimana mereka harus ditempatkan?

- Di bak muatan.
- Duduk di atas muatan karena tempat muatan sudah diisi penuh.
- Di dalam ruangan pengemudi dan bak muatan.

427. Tindakan keamanan yang anda lakukan bila memarkir truk di tanjakan/turunan:

- Masukkan persneling satu untuk tanjakan dan persneling mundur untuk turunan.
- Pakailah rem parkir/tangan dan ganjal roda-roda ban truk.
- Kedua tindakan di atas adalah benar.

428. Apa yang dapat terjadi bila anda berjalan dengan ban yang kurang angin/tekanan udara rendah.

- Tidak ada apa-apa, sebab bis/truk mempunyai ban ganda.
- Kendaraan akan berjalan tidak stabil dan mungkin dapat pecah karena panas/hangus.
- Akan menyebabkan rusaknya as/sumbu roda.

429. Maksimal berapa jam seorang pengemudi bis/truk jarak jauh boleh mengemudi terus menerus sebelum beristirahat minimal 30 menit.

- 4 jam
- 10 jam
- 5 jam

c. Pengetahuan bagi pemegang SIM-B II (kombinasi mobil beban/gandengan)

430. Mobil beban yang menarik kereta gandengan harus dipandang sebagai satu kendaraan bermotor, sehingga orang yang diangkut tidak boleh lebih dari:

- 6 orang pekerja perusahaan, selain pengemudi dan 2 orang di sebelahnya.
- 4 orang pekerja perusahaan, selain sejumlah orang yang diizinkan sesuai dengan buku uji/buku kir.
- Sama sekali tidak boleh mengangkut orang di ruang muatan kecuali barang.

d. Pengetahuan bagi pemegang SIM-C.

439. Perubahan pada sepeda motor yang dapat menyebabkan STNK-nya tidak sah lagi adalah:
- Memasang/mengganti mesin dengan kemampuan yang lebih besar.
 - Mengganti kaca spion.
 - Mengadakan perubahan pada sistem pembuangan.
440. Bagaimana pengemudi sepeda motor dapat mengetahui bahwa lampu besarnya menyala dengan sinar jarak jauh?
- Dari perilaku pemakai jalan yang berpapasan yang memaikan lampu jauh berganti-ganti dengan lampu pendek.
 - Lampu petunjuk kecil berwarna biru di atas "dash-board" sepeda motor.
 - Kedua petunjuk di atas adalah benar.
441. Jika hendak memboncengkan penumpang, sepeda motor harus dilengkapi dengan:
- Tempat duduk, injakan kaki, dan pegangan untuk yang di belakang.
 - Injakan kaki dan pegangan untuk yang dibonceng.
 - Tempat untuk barang yang dibonceng.
442. Demi pengamanan bagian kepala dari cedera apabila mengalami kecelakaan, maka Helmisasi perlu dengan ketentuan
- Pengemudi dan pembonceng harus memakai helm.
 - Pengemudi sepeda motor yang kurang dari 100 cc tidak diharuskan pakai helm.
 - Pembonceng tidak perlu memakai helm.
443. Tehnik mengemudikan sepeda motor yang baik pada saat gerakan membelok adalah:
- Menambah kecepatan pada jarak pendek sebelum mencapai tikungan.
 - Memiringkan sepeda motor ke arah pusat tikungan dan tetap dalam posisi tegak.

- Memiringkan posisi sepeda motor dan pengemudi ke arah pusat tikungan yang sesuai dengan kecepatan dan ketajaman tikungan.

444. Mengapa disamping rem kaki, rem tangan sepeda motor juga harus selalu bekerja dengan baik:

- Sebagai pengganti rem kaki bila rem tersebut rusak.
- Supaya dapat digunakan bersama rem kaki sehingga mengerem kedua roda dan memperoleh jarak berhenti yang lebih pendek dan aman.
- Supaya dapat mengerem dengan sempurna bila rem kaki macet.

e. Pengetahuan bagi pemegang SIM-Umum

445. SIM Umum terdiri dari:

- SIM-A, B I, B II.
- SIM-B I, B II dan C untuk "Ojek".
- SIM-B I dan B II.

446. SIM-Umum dapat digunakan untuk mengemudikan:

- Semua kendaraan Umum.
- Semua kendaraan bermotor umum sesuai golongannya, kecuali sepeda motor.
- Semua kendaraan bermotor sesuai golongannya kecuali sepeda motor.

447. Menurut ketentuan kendaraan bermotor umum jenis mana dibawah ini harus diuji/kir.

- Mobil beban dan mobil bis.
- Mobil penumpang.
- Mobil beban, mobil bis dan mobil penumpang umum.

448. Surat Tanda Uji Kendaraan Bermotor (STUK) tidak berlaku lagi setelah jangka waktu minimal.

- 3 bulan.
- 6 bulan.
- 1 tahun.

1. SIM-A Umum

449. Disamping faham peraturan lalu lintas dan ketrampilan mengemudi, pemegang SIM A-Umum harus mengetahui:
- Daerah Operasi kendaraan yang dikemudikan.
 - Letak dan lokasi jalan-jalan, gedung pemerintahan setempat, tempat-tempat rekreasi, kantor-kantor dan tempat-tempat penting lainnya.
 - Tersebut kedua syarat di atas.
450. Mengapa pengemudi taksi diharuskan memahami daerah operasinya dan tempat-tempat lain yang dianggap penting?
- Untuk kepentingan pelayanan dan pemberian jasa kepada para penumpangnya.
 - Untuk tempat-tempat berpangkal taksinya yang menguntungkan.
 - Untuk kepentingan diri sendiri/mencari nafkah.
451. Tindakan apa yang dilakukan oleh pengemudi taksi, apabila ia menemukan barang penumpang yang ketinggalan dalam taksinya?
- Meneliti barang yang tertinggal itu dan memilikinya. Untuk diri sendiri karena tidak mengenal pemiliknya.
 - Setiap benda terutama yang dapat diperkirakan berharga dan jelas tidak dengan sengaja tertinggal harus segera dikembalikan atau setidak-tidaknya dilaporkan kepada Kepala Perusahaan taksi atau Polisi terdekat.
 - Karena sedang dalam kesulitan dan membutuhkan uang untuk istri yang sakit, maka benda berharga yang tertinggal dipakai dahulu untuk kepentingan itu.
452. Untuk memperoleh SIM Umum maka seseorang harus sudah mencapai umur paling rendah:
- SIM A-Umum, 20 tahun.
 - SIM B I dan B II Umum, 22 tahun.
 - SIM-A Umum, B I Umum dan B II Umum, 21 tahun.

453. Bolehkah seorang wanita memperoleh SIM Umum dari semua golongan?
- Tidak diperbolehkan.
 - Diperbolehkan asalkan memenuhi persyaratan berdasarkan UUL dan peraturan lalu lintas.
 - Diperbolehkan asalkan SIM-A saja.
454. Dalam melaksanakan tugasnya selama dua belas jam seorang pengemudi mobil bis dilarang mengemudi:
- Lebih dari 7 jam.
 - Lebih dari 8 jam.
 - Lebih dari 6 jam.
455. Dalam melaksanakan tugasnya selama dua belas jam seorang pengemudi mobil beban dilarang mengemudi:
- Lebih dari 10 jam.
 - Lebih dari 9 jam.
 - Lebih dari 7 jam.
456. Pengemudi mobil bis atau mobil beban harus istirahat paling sedikit setengah jam setelah mengemudikan kendaraannya:
- Empat jam berturut-turut.
 - Tiga jam berturut-turut.
 - Lima jam berturut-turut.
457. Mobil beban untuk umum yang mempunyai jumlah berat yang diperbolehkan lebih dari 2000 Kg yang biasanya mengangkut barangantar daerah harus dilengkapi dengan:
- Surat izin trayek dan daftar muatan.
 - Surat izin trayek dan surat izin muatan.
 - Buku pengawasan surat izin muatan dan daftar muatan.

458. Sebuah bis milik suatu kantor Bank setiap hari menjemput dan mengantar pegawai Bank: untuk mana setiap pegawai dipungut bayaran tertentu secara bulanan. Dalam hal ini bis tersebut termasuk:

- Kendaraan Umum.
- Kendaraan bukan umum.
- kendaraan yang disewakan.

459. Dilarang menggunakan bis umum antar kota untuk mengangkut penumpang atau menyuruh mengangkut penumpang apabila:

- Menyimpang dari trayek yang ditentukan.
- Tidak mempunyai izin Perusahaan angkutan dan yang berwajib.
- Kedua pernyataan tersebut di atas adalah benar.

g. Pengertian-pengertian.

460. Yang dimaksud dengan Jalan menurut pengertian Undang-Undang Lalu Lintas ialah:

- Setiap Jalan dalam bentuk apapun yang terbuka untuk lalu lintas umum.
- Setiap Jalan yang bisa dilewati oleh kendaraan bermotor saja.
- Semua Jalan kecuali jembatan yang terletak di Jalan umum.

461. Lalu lintas mengandung pengertian:

- Semua kendaraan yang bergerak di jalan umum.
- Semua pemakai jalan yang berhenti.
- Gerak pindah manusia dari satu ke lain tempat yang menggunakan jalan sebagai ruang gerak dengan atau tanpa alat/sarana penggerak.

462. Kendaraan bermotor adalah:

- Setiap kendaraan yang digerakkan oleh mesin dan biasanya dipergunakan untuk pengangkutan orang atau barang termasuk kereta Api yang berjalan di atas rel.

Setiap kendaraan yang digerakkan oleh peralatan teknis yang ada pada kendaraan itu dan biasanya dipergunakan untuk pengangkutan orang atau barang di jalan, selain daripada kendaraan yang berjalan di atas rel.

Semua kendaraan bermotor yang digerakkan oleh mesin seperti Bemo, Helicak, Kereta Api dan sebagainya yang biasanya dipakai untuk pengangkutan orang atau barang.

463. Yang diartikan dengan mobil penumpang adalah:

Setiap kendaraan bermotor yang semata-mata diperlengkapi dengan sebanyak-banyaknya 8 tempat duduk tidak termasuk tempat duduk pengemudinya baik dengan maupun tanpa perlengkapan pengangkutan bagasi kecuali sepeda motor.

Setiap kendaraan bermotor yang semata-mata diperlengkapi dengan sebanyak-banyaknya 12 tempat duduk, termasuk tempat duduk pengemudinya, baik dengan maupun tanpa perlengkapan bagasi.

Semua kendaraan bermotor yang diperlengkapi 9 tempat duduk, tidak termasuk tempat duduk pengemudinya.

464. Kendaraan umum adalah:

Kendaraan yang biasanya secara sembunyi-sembunyi disewakan kepada orang lain.

Setiap kendaraan yang berada di jalan umum.

Kendaraan yang dipergunakan untuk angkutan orang atau barang dengan dipungut bayaran.

465. Yang dimaksud dengan "Pengemudi" ialah:

Orang yang mengawasi jalannya kendaraan.

Orang yang semata-mata memegang stir atas kendaraan yang dikemudikannya.

Orang yang mengemudikan kendaraan atau orang yang langsung mengawasi orang lain mengemudikannya.

466. Yang dimaksud dengan mobil beban ialah:

- Kendaraan bermotor termasuk mobil penumpang atau mobil bis kecuali kendaraan beroda dua.
- Kendaraan yang dipergunakan untuk mengangkut orang dengan memungut bayaran.
- Kendaraan bermotor yang tidak termasuk mobil penumpang atau mobil bis atau sepeda motor.

467. Seseorang memiliki sepeda (bukan sepeda motor) yang ditempel dengan mesin penggerak sehingga bisa dikendarai (berjalan di jalan umum) tanpa dikayuh walaupun perlahan-lahan saja.

- Pengendaranya harus memiliki SIM C.
- Pengendaranya tidak wajib memiliki SIM.
- Pengendaranya harus memiliki SIM D.

468. Seorang pengemudi mesin giling jalan (stoom wals) sedang bekerja menggilas jalan umum.

- Pengemudi tersebut wajib memiliki SIM B I.
- Pengemudi tersebut tidak wajib memiliki SIM.
- Pengemudi tersebut wajib memiliki SIM B-II.

469. Pengendara sepeda bila memasuki jalan untuk kendaraan maka ia harus berada di:

- Di sebelah kiri sekali dari jalan tersebut.
- Di bagian kiri dari jalan tersebut.
- Boleh di atas trotoar.

470. Yang termasuk mobil penumpang antara lain:

- Sedan, station wagon, bemo.
- Sedan, mini bis dan mobil jenazah.
- Bemo, sedan, station wagon dan mobil jenazah.

471. Yang termasuk mobil barang antara lain:

- Truk gandengan, pick-up dobel kabin dan mobil tangki.
- Mobil jenazah, pick-up ringan (mini light truck) dan kereta gandengan.
- Bis pasar, dump truk dan mobil jenazah.

472. Pada umumnya mobil VW Combi termasuk kendaraan:

- Mobil penumpang.
- Mobil bis.
- Mobil beban/barang.

473. Seorang pedagang menjajakan barang dagangannya pada saat kendaraan-kendaraan bermotor berhenti karena menunggu lampu pengatur lalu lintas yang berwarna merah.

- Perbuatan pedagang tersebut dapat dibenarkan asal tidak mengganggu arus lalu lintas.
- Perbuatan tersebut dilarang.
- Perbuatan tersebut baru dilarang bila ada Peraturan Daerah (Perda) untuk itu.

474. Yang membedakan kendaraan penumpang Umum dan kendaraan bis umum adalah:

- Jumlah tempat duduknya.
- Jumlah berat yang diperbolehkan.
- Jumlah daya angkutnya.

475. Marka jalan berupa tanda garis membujur yang utuh berwarna kuning pada bahu (bingkai) jalan antara lain berfungsi sebagai:

- Tanda batas paling luar tepi sisi kiri jalan lalu lintas.
- Tanda batas tempat parkir.
- Tanda batas tempat berhenti.

476. Maksud daripada marka jalan berupa tanda garis membujur yang utuh berwarna kuning pada bahu (bingkai) jalan antara lain adalah:

- Kendaraan dilarang menyalip (mendahului).
- Kendaraan dilarang berhenti ataupun parkir sepanjang tanda tersebut.
- Kendaraan umum dilarang masuk.

477. Jalan bebas hambatan atau jalan tol berarti.

- Bebas mengemudi dengan tanpa batas kecepatan maksimum pada jalan tersebut.
- Bebas dari jalan masuk yang tidak terkendali dan bebas dari pengguna jalan lain selain pengguna jalan bebas hambatan atau jalan tol tersebut.
- Bebas mengemudi dengan tanpa rintangan.

478. Marka jalan berupa tanda garis membujur yang utuh berwarna putih pada badan jalan berfungsi sebagai:

- Pembagi jalan.
- Petunjuk pada para pengemudi akan adanya larangan berpindah lajur atau jalur lintasan.
- Pembatas untuk jalur kendaraan bermotor.

479. Pada suatu ruas jalan ada 2 (dua) macam marka jalan berupa tanda garis membujur berwarna putih yang satu utuh dan yang di sebelahnya lagi terputus-putus. Tanda garis mana yang harus dipatuhi oleh pengemudi?

- Yang terdekat.
- Yang terjauh.
- Kedua-duanya.

480. Marka jalan berupa tanda garis-garis serong pada permukaan jalan menyatakan:

- Daerah permukaan jalan tersebut rawan kecelakaan lalu lintas.
- Daerah permukaan jalan tersebut bukan merupakan jalan kendaraan.
- Daerah permukaan jalan tersebut diperuntukkan bagi pejalan kaki.

481. Bagi seorang pengemudi yang terlibat sebagai tersangka dalam kasus kecelakaan lalu lintas dengan akibat korban luka berat atau meninggal dunia, ataupun si pengemudi terbukti beberapa kali melakukan pelanggaran lalu lintas, Polri berwenang untuk:

- Mencabut SIM nya.
- Membatalkan SIM nya.
- Melakukan uji ulang.

482. Seseorang memiliki SIM B1, tetapi SIM tersebut dibatalkan oleh Polisi.

- Orang tersebut dapat mengemudi kendaraan bermotor, namun sebatas golongan SIM A saja.
- Orang tersebut dapat memohon dan menempuh prosedur pengambilan SIM mulai dari SIM A.
- Orang tersebut harus menunggu putusan hakim untuk dapat mengemudi kembali.

483. Sebagai tanda bahwa seseorang telah melakukan pelanggaran lalu lintas atau sebagai tersangka dalam kasus kecelakaan lalu lintas, oleh Polri:

- SIM nya diberikan tulisan.
- SIM nya diberikan tanda silang.
- SIM nya dilubangi.

484. Pencabutan SIM seseorang oleh hakim berakibat:

- Orang tersebut untuk selamanya tidak boleh mengemudi.
- Orang tersebut untuk sementara waktu tidak boleh mengemudi sampai batas putusan hakim berakhir.
- Orang tersebut dapat mengemudi asal mendapat SIM nya kembali dari Polisi.