

160. Dilarang parkir kendaraan :

- ☐ Dibelokan atau persimpangan jalan milik perkebunan yang tidak ada tanda larangan berhenti.
- ☐ Pada jalan yang naik atau turun.
- ☐ Dibelokan, persimpangan jalan, jembatan dan tempat lain yang ada rambu larangan parkir.

161. Beberapa tempat dimana anda tidak diizinkan berhenti meskipun tidak ada rambu larangan berhenti, adalah :

- ☐ Diatas jalur penyeberangan pejalan kaki (zebra cross).
- ☐ Dibawah jembatan penyeberangan.
- ☐ Diluar jalur kendaraan dan pejalan kaki.

162. Dimana anda tidak diizinkan berhenti meskipun tidak ada rambu larangan berhenti ?

- ☐ Diatas garis tengah pembagi jalur lalu lintas.
- ☐ Pada jalan masuk/keluar jalan bebas hambatan.
- ☐ Di depan gedung sekolah.

163. Kapankah tidak diizinkan parkir disebelah kiri jalur kendaraan ?

- ☐ Jika kendaraan dapat diparkir di luar jalur kendaraan yang bukan jalur pejalan kaki.
- ☐ Jika kendaraan yang diparkir mengalami kerusakan berat dan menunggu mobil derek.
- ☐ Jika tidak menghalangi arus lalu lintas lain.

164. Dimana parkir kendaraan pada jalur lalu lintas diizinkan ?

- ☐ Pada gang yang berhadapan dengan jalan keluar masuk pekarangan.
- ☐ Didepan garis berhenti lampu pengatur lalu lintas.
- ☐ Pada umumnya di tempat-tempat yang sudah disediakan atau di tepi jalan yang tidak mengganggu lalu lintas lain.

165. Siapa yang dianggap memarkir kendaraannya ?

- ☐ Setiap orang yang memberhentikan dan meninggalkan kendaraannya atau menunggu penumpang/muatan.
- ☐ Setiap orang yang berhenti dan bertanya kepada seseorang tentang letak jalan.
- ☐ Setiap orang yang berhenti untuk membeli rokok, tanpa meninggalkan kendaraannya.

166. Apakah diizinkan untuk berhenti pada pintu masuk terminal bis ?

- ☐ Boleh, tapi hanya untuk menaikkan penumpang.
- ☐ Tidak diperbolehkan.
- ☐ Boleh, tapi tidak diizinkan untuk parkir.

167. Apa yang anda lakukan apabila hendak bertolak dari pinggir jalan ?

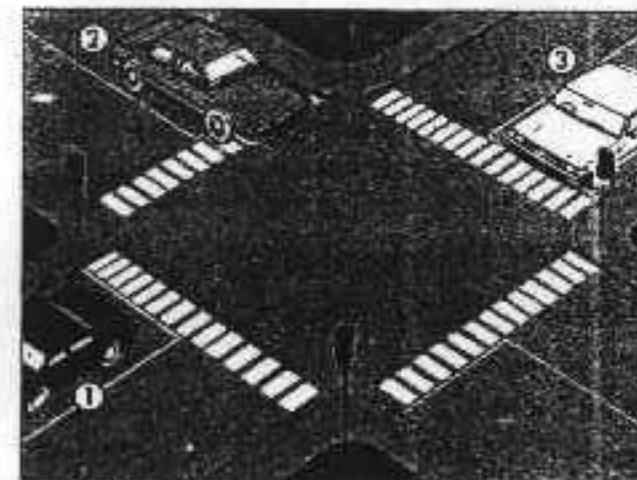
- ☐ Perhatikan lalu lintas dibelakang anda dan gunakan pesawat petunjuk arah.
- ☐ Secepat-cepatnya bergerak memasuki arus lalu lintas.
- ☐ Menggunakan klakson.

168. Seorang pengemudi hendak meninggalkan halaman rumah dan membelok kekiri memasuki jalan umum.

Pada saat yang sama, seorang pengendara sepeda mendekati dari sebelah kanan. Siapa yang harus menunggu?

- ☐ Pengemudi kendaraan bermotor.
- ☐ Pengendara sepeda.
- ☐ Boleh jalan bersama-sama.

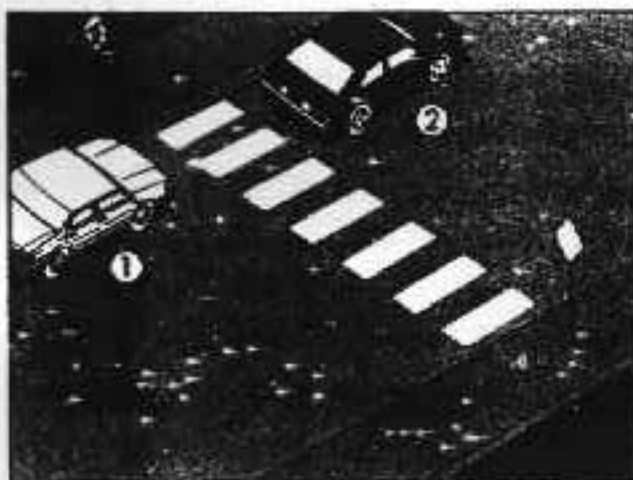
169.



Posisi berhenti kendaraan yang paling benar :

- ☐ Kendaraan 1, 2.
- ☐ Kendaraan 2, 3.
- ☐ Kendaraan 1, 3.

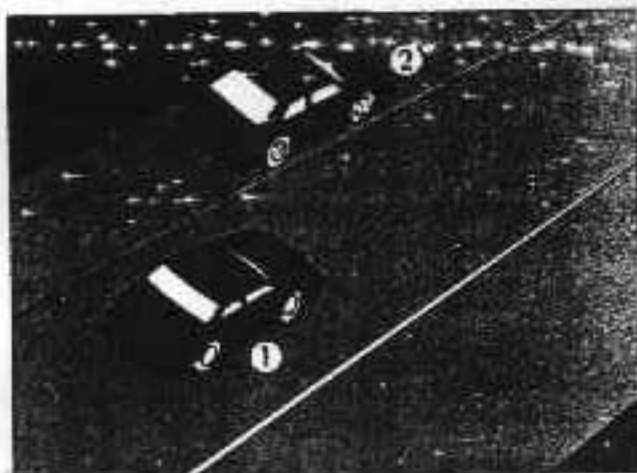
170.



Kendaraan mana yang salah di parkir ?

- ☐ Kendaraan 1.
- ☐ Kendaraan 2.
- ☐ Kendaraan 1 dan 2.

171. Kendaraan mana menunggu di tempat yang salah ?



- ☐ Kendaraan 1.
- ☐ Kendaraan 2.
- ☐ Kedua-duanya.

g. Kewajiban setelah terjadi kecelakaan :

172. Bolehkah anda mengubah tempat bekas-bekas kecelakaan lalu lintas yang anda alami di jalan umum ?

- ☐ Tidak boleh karena akan mempersulit pemeriksaan oleh petugas Polisi.
- ☐ Boleh, bila jalan tempat kejadian itu sempit/lalu lintas terganggu, tapi harus menandai bekas bekas itu dengan kapur tulis atau sejenisnya dengan disaksikan oleh masyarakat.
- ☐ Boleh, jika jalan ditempat kejadian itu luas dan lalu lintas tidak terganggu, dan tidak perlu menandai bekas-bekas itu, karena menjadi tugas Polisi.

173. Tindakan apakah yang anda lakukan, bila menabrak pejalan kaki yang menyeberang jalan, sehingga luka berat ?

- ☐ Membiarkan korban di tempat kejadian, lalu melaporkan diri ke pos polisi terdekat.
- ☐ Dengan dasar kemanusiaan harus berusaha menolong korban dan memanggil ambulans, kemudian melaporkan ke pos polisi terdekat.
- ☐ Menolong dan membawa korban ke rumah sakit.

174. Apakah yang anda lakukan jika mengalami kecelakaan dan terdapat korban luka ?

- ☐ Merubah kedudukan kendaraan sebelum polisi tiba tanpa memberi tanda karena akan mengganggu kelancaran lalu lintas bila tidak dipindahkan.
- ☐ Tidak boleh merubah tempat kendaraan yang terlibat sebelum polisi yang mengurusnya tiba dan bila ada korban usahakan pertolongan pertama, atau memanggil ambulans.
- ☐ Tidak boleh merubah tempat kendaraan dan membiarkan korban karena tidak mengerti cara menolongnya sampai polisi yang menangani kejadian itu tiba di tempat kejadian.

175. Waktu berhenti karena menghadapi lampu merah pesawat pengatur lalu lintas, anda ditabrak dari belakang oleh kendaraan lain sehingga timbul kerusakan pada masing-masing kendaraan.

Apa yang anda lakukan ?

- ☐ Dengan tenang langsung menemui pengemudi kendaraan tersebut, meminta untuk bersama-sama ke Polisi guna melaporkan kejadian itu sambil mencatat identitas kendaraannya.
- ☐ Turun dan langsung menemui pengemudi kendaraan tersebut minta ganti kerugian di tempat kejadian itu juga dengan sikap marah dan paksa.
- ☐ Tidak perlu turun dan cukup catat identitas kendaraan yang menabrak itu dan melaporkan pada polisi.

176. Apabila terjadi tabrakan yang mengakibatkan kendaraan anda mengalami rusak berat, sedangkan anda menyadari kesalahan terletak pada pihak anda, apa yang anda lakukan ?

- ☐ Minta ganti rugi kepada pengemudi yang menabrak dan tidak perlu harus ke Polisi.
- ☐ Tidak minta ganti kerugian dan tidak perlu ke pos polisi.
- ☐ Bersedia menghadap Polisi yang menangani kecelakaan lalu lintas.

177. Apabila anda mengendarai kendaraan di jalan umum dan akibat jalan licin anda selip dan masuk parit akan tetapi tidak mengalami luka sedikitpun, maupun kerusakan pada kendaraan. Apakah yang anda lakukan atas kejadian tersebut ?

- ☐ Tidak melaporkan ke Polisi, karena kesalahan ada pada anda sendiri.
- ☐ Tidak perlu ditangani oleh Polisi karena anda menganggap kejadian itu tidak sebagai kecelakaan lalu lintas, tetapi hanya sebagai musibah saja.
- ☐ Melaporkan ke Polisi dan menyerahkan sepenuhnya kejadian itu pada Polisi sesuai dengan undang-undang yang ada walaupun kejadian itu tidak mengakibatkan kerugian pada orang lain.

178. Anda mengemudikan kendaraan pada malam hari di jalan yang sepi lalu lintasnya, dimana kemudian tanpa ada orang yang melihat anda menabrak pejalan kaki dan korban mengalami luka berat. Apakah anda harus menolong korban ?

- ☐ Tidak perlu menolong korban dan melanjutkan perjalanan demi keselamatan anda sendiri.
- ☐ Menolong korban dan tidak perlu melapor pada Polisi.
- ☐ Menolong korban dan bila perlu usahakan mobil ambulans, kemudian melaporkan kejadiannya pada pos Polisi terdekat.

179. Apabila anda menabrak mobil yang berjalan di depan anda karena mobil tersebut di rem tiba-tiba untuk mencegah tabrakan dengan seorang yang sedang menyeberang dipertengahan zebra cross, maka :

- ☐ Anda bersalah.
- ☐ Anda tidak bersalah.
- ☐ Anda berdua sama-sama melakukan kesalahan.

180. Pada waktu anda berpindah ke lajur kanan, secara tiba-tiba sebuah mobil pada lajur tersebut menabrak mobil anda, maka :

- ☐ Berarti pengemudi yang menabrak kendaraan anda dapat dipersalahkan karena anda sebelumnya telah memberi isyarat penunjuk arah.
- ☐ Anda dapat dipersalahkan karena tidak memberikan kesempatan berjalan dahulu, walaupun anda memberikan isyarat penunjuk arah.
- ☐ Anda dapat dipersalahkan jika tidak memberikan isyarat penunjuk arah.

181. Perbuatan pertama yang anda lakukan sebagai pengemudi apabila mengalami tabrakan adalah :

- ☐ Segera menghentikan kendaraan anda dan mendatangi pengemudi kendaraan lawan tabrakan, untuk meminta pertanggungjawaban ganti kerugian yang anda derita.
- ☐ Segera menghentikan kendaraan anda biarpun di tengah jalan karena yang penting adalah menunjukkan bekas-bekas rem kepada petugas Polisi, bahwa anda berada pada lajur jalan yang benar sesuai peraturan.
- ☐ Segera menghentikan kendaraan, dan melaporkan kejadian kecelakaan tersebut kepada pos Polisi terdekat.

182. Kendaraan yang anda kemudikan bertabrakan dengan sedan bernomor Polisi CD yang ditumpangi Duta Besar salah satu Negara sahabat. Apa yang anda perbuat apabila tidak terdapat korban manusia dan hanya terjadi kerusakan kendaraan yang tidak berarti.

- ☐ Karena penumpangnya adalah seorang asing, maka saya segera mencatat nama, jabatan, negara asal termasuk juga maksud dan tujuan perjalanannya.
- ☐ Saya segera minta kepada pengemudinya dan Duta Besar tersebut untuk bertanggung jawab atas kerusakan dan kerugian yang saya alami.
- ☐ Saya menemui pengemudinya dan minta untuk bersama-sama melaporkan kejadiannya kepada pos Polisi setelah mempersilahkan Duta Besar diantar dahulu ke tujuannya.

183. Pada waktu diantar oleh sopir pribadi anda menuju suatu tempat, tiba-tiba sopir anda tidak sanggup mengemudikan lagi karena sakit. Tindakan anda adalah :

- ☐ Menggantikan sopir dan membawa ke rumah sakit walaupun anda belum punya SIM tapi anda sudah mahir membawa mobil.
- ☐ Menunggu petugas datang untuk menolong sopir anda.
- ☐ Minta bantuan kendaraan lain untuk membawa sopir ke rumah sakit.

184. Apabila anda mengalami musibah karena tiba-tiba menabrak pagar pemisah jalur sehingga mobil anda dan pagar rusak, maka tindakan anda adalah :

- ☐ Turun melihat kerusakan mobil terus pulang untuk memperbaiki.
- ☐ Menggerutu dalam hati karena mobil rusak dan pergi mencari mobil derek.
- ☐ Turun melihat kerusakan pagar dan mobil, kemudian melapor ke pos Polisi yang terdekat.

185. Seorang pengemudi dibenarkan untuk meninggalkan tempat kejadian kecelakaan yang dialaminya, apabila :

- ☐ Terancam jiwanya dan menyembunyikan diri agar tidak diketahui orang.
- ☐ Terancam bahaya penganiayaan oleh masyarakat yang marah/emosi tetapi harus segera melaporkan kejadian tersebut kepada pos Polisi terdekat.
- ☐ Tidak diketahui oleh yang berwajib.

186. Karena jalan licin sehabis hujan, kendaraan yang anda kemudikan selip dan menabrak tiang listrik. Kebetulan ada petugas Polantas yang menyaksikan, maka anda :

- ☐ Tidak bersedia diurus petugas karena kecelakaan disebabkan jalan yang licin.
- ☐ Tidak mau diurus petugas karena merasa tidak merugikan orang lain.
- ☐ Bersedia diselesaikan petugas karena anda menyebabkan tiang listrik rusak berat.

187. Kendaraan di depan anda tiba-tiba mengerem karena melihat lampu merah, maka anda terpaksa ikut mengerem yang menyebabkan mobil anda ditabrak dari belakang sehingga mobil anda juga menabrak mobil di depan yang telah berhenti, dengan akibat ketiganya mengalami kerusakan. Apa yang anda perbuat :

- ☐ Minta ganti rugi kepada pengemudi di depan anda karena mengerem mendadak.
- ☐ Minta ganti rugi kepada pengemudi di belakang anda karena ia yang menabrak lebih dahulu.
- ☐ Menyerahkan persoalannya kepada petugas yang berwenang untuk ditangani.

h. Penggunaan Lampu-lampu Kendaraan

188. Kendaraan yang sedang berpapasan dengan kendaraan yang anda kemudikan di malam hari memberikan tanda dengan lampu DIM, yaitu mengubah sinar lampu jarak jauh ke sinar jarak dekat, maka tindakan anda adalah:

- ☐ Tidak usah memberikan tanda dengan lampu DIM sebab anda sendiri tidak merasa silau.
- ☐ Untuk menghindari tabrakan anda mematikan lampu dan setelah kendaraan dari depan lewat, barulah memasang lampu kembali.
- ☐ Ikut memberi tanda dengan lampu DIM, yaitu mengubah sinar lampu jarak jauh ke sinar jarak pendek.

189. Pernyataan mana yang dianggap benar :

- ☐ Lampu parkir digunakan untuk kendaraan yang diparkir pada malam hari di jalan yang gelap.
- ☐ Mendahului pada malam hari harus dengan isyarat klakson.
- ☐ Berjalan dengan menggunakan lampu parkir pada malam hari tidak membahayakan lalu lintas.

190. Kapan anda harus menggunakan lampu dengan sinar DIM ?

- ☐ Dimalam hari apabila jalan sudah cukup diterangi lampu penerangan jalan.

- ☐ Apabila kendaraan lain berjalan dalam jarak yang relatif dekat di depan anda.
- ☐ Apabila menurut anda sinar lampu jarak dekat sudah cukup menerangi perjalanan anda.

211. Anda sedang mengemudikan mobil pada malam hari dengan menggunakan lampu-lampu jarak dekat (DIM). Kendaraan-kendaraan dari depan yang berpapasan dengan anda mengedipkan berulang kali sinar lampu besar jarak jauh dengan sinar jarak dekat (DIM).

Apa yang menyebabkan mereka berbuat demikian ?

- ☐ Sinar lampu-lampu DIM anda di stel terlalu tinggi dan menyilaukan pengemudi-pengemudi lain.
- ☐ Kendaraan-kendaraan lain yang berpapasan itu mungkin sedang mencoba lampu-lampunya.
- ☐ Anda tidak merasa menjadi penyebabnya.

212. Bilamana dapat digunakan lampu kabut yang dipasang di depan kendaraan Anda ?

- ☐ Apabila pemandangan terbatas sekali sehingga kurang dari 50 meter karena kabut.
- ☐ Dalam cuaca hujan deras.
- ☐ Pada malam hari di daerah pegunungan.

213. Bilamana anda terpaksa menggunakan lampu dengan sinar jarak dekat (DIM) pada siang hari ?

- ☐ Apabila pemandangan benar-benar terganggu sekali oleh kabut atau oleh hujan yang lebat sekali.
- ☐ Apabila anda minta jalan dahulu karena tergesa-gesa menuju ke tempat tugas penting.
- ☐ Apabila sedang beriring-iringan dengan rombongan kendaraan turis.

214. Bilamana lampu kabut dapat digunakan pada siang hari ?

- ☐ Apabila pemandangan terbatas sekali oleh sebab kabut atau hujan lebat.
- ☐ Apabila mendekati daerah pegunungan yang sering berkabut.
- ☐ Apabila hujan.

215. Mengapa penggunaan lampu dengan sinar jarak dekat (DIM) diperlukan pada siang hari, apabila pemandangan benar-benar terbatas oleh sebab kabut atau hujan.

- ☐ Agar kendaraan dapat terlihat jauh sebelumnya oleh pemakai jalan lain.
- ☐ Agar dapat melihat jalan dan kendaraan terlihat jauh sebelumnya oleh pemakai jalan lainnya.
- ☐ Agar dapat melihat jalan karena ada kabut.

216. Anda sedang dalam perjalanan di atas jalan yang tidak dilengkapi lampu-lampu penerangan di malam hari, kendaraan lain sedang berjalan dalam jarak dekat di depan anda.

Lampu-lampu apa yang anda gunakan ?

- ☐ Lampu-lampu besar dengan sinar jarak dekat (DIM).
- ☐ Karena tidak ada lampu penerangan jalan, maka digunakan lampu-lampu besar jarak jauh.
- ☐ Cukup lampu-lampu kecil karena jalan sudah diterangi oleh mobil di depan kita.

i. Ukuran dan muatan kendaraan

217. Apabila kendaraan anda mengangkut muatan yang panjangnya melebihi sisi belakang kendaraan, maka :

- ☐ Yang melebihi 3 meter, harus ada kain merah yang jelas kelihatan, berukuran panjang dan lebar 0,40 meter.
- ☐ Yang melebihi 2 meter, harus ada kain merah yang jelas kelihatan berukuran 0,40 meter.
- ☐ Yang melebihi 2 meter sampai 3 meter, harus menggunakan kain/ bendera merah berukuran 0,40 meter di ujung muatan tidak boleh terseret di jalan, sedang pada malam hari antara matahari terbenam dan terbit menggunakan lentera yang memancarkan dengan jelas cahaya merah.

218. Ukuran maksimum tinggi dan lebar kendaraan, ditentukan oleh Undang-undang lalu lintas, yaitu :

- ☐ Ukuran tinggi termasuk muatan tidak lebih dari 3,50 meter dan lebar tidak lebih dari 2,50 meter.

- ☐ Ukuran tinggi termasuk muatan kurang dari 3,50 meter sedangkan lebar sampai 2 meter.
- ☐ Ukuran tinggi termasuk muatan 3,50 meter sedangkan lebar 2,25 meter.

219. Bagaimana anda dapat mengetahui jumlah berat yang diizinkan dari sebuah mobil beban atau mobil bis.

- ☐ Dari catatan pada STNK dan BPKB.
- ☐ Dari catatan pada Buku Uji Kendaraan Bermotor.
- ☐ Dari Surat Tanda Nomor Kendaraan Bermotor atau Surat Tanda Coba Kendaraan.

220. Daya angkut maksimum ruang muatan mobil beban ditentukan menurut :

- ☐ Buku Uji Kendaraan dan Tanda di kiri/kanan kendaraan sesuai Buku tersebut, yang dikeluarkan oleh DLLAJR.
- ☐ Keinginan orang yang barangnya akan diangkut.
- ☐ Perkiraan yang menguntungkan bagi pengemudi.

221. Jika muatan dari mobil beban menjulur kebelakang lebih dari 2 meter melewati ujung belakang kendaraan maka pada ujung muatan itu :

- ☐ Antara matahari terbenam dan matahari terbit memasang lampu merah yang memancarkan cahaya ke segala penjuru sedangkan antara matahari terbit dan matahari terbenam tidak perlu memasang sesuatu di ujung belakang muatan.
- ☐ Antara matahari terbenam dan matahari terbit memasang lampu merah yang memancarkan cahaya ke segala penjuru, sedangkan antara matahari terbit dan matahari terbenam, memasang kain merah yang jelas kelihatan, yang berukuran panjang dan lebar paling sedikit 0,40 meter.
- ☐ Antara matahari terbenam dan matahari terbit memasang lampu kuning yang memancarkan cahaya ke segala penjuru, sedangkan antara matahari terbit dan matahari terbenam memasang kain merah, yang jelas ke lihatan yang berukuran panjang dan lebar paling sedikit 0,40 meter.

222. Sebagai seorang pengemudi mobil beban, maka ia harus tahu bahwa batas tertinggi dan terlebar kendaraan termasuk muatan, adalah :

- ☐ 305 cm dan 215 cm.
- ☐ 350 cm dan 250 cm.
- ☐ 350 cm dan 225 cm.

223. Berapakah panjang maksimum muatan yang boleh menonjol ke-belakang, melewati sisi belakang kendaraan tanpa diperlukan tanda atau isyarat ?

- ☐ 2 meter.
- ☐ 6 meter.
- ☐ 9 meter.

224. Berapakah lebar maksimum yang diizinkan untuk sebuah kendaraan termasuk muatannya :

- ☐ 1,5 meter.
- ☐ 2,5 meter.
- ☐ 3,5 meter.

225. Berapakah tinggi maksimum yang diizinkan untuk sebuah kendaraan termasuk muatannya :

- ☐ 3,5 meter.
- ☐ 4,8 meter.
- ☐ 4,5 meter.

226. Apa yang harus anda perhatikan bila anda akan mengangkut muatan pada kendaraan bermotor :

- ☐ Berat dan ukuran tinggi dan lebar maksimal yang diizinkan tidak boleh dilampaui.
- ☐ Muatan harus diikat baik dan tidak seorangpun boleh duduk diatas muatan tersebut.
- ☐ Kedua jawaban diatas adalah benar.

227. Mengapa kendaraan anda tidak boleh mengangkut muatan yang melebihi daya angkut ?

- ☐ Dapat merusak body kendaraan dan permukaan jalan.
- ☐ Akan menambah jarak pengereman di jalan menurun.
- ☐ Akan mempengaruhi teknik mengemudi dan membawa dua akibat tersebut di atas.

j. Kelengkapan kendaraan

228. Mobil beban dan mobil bis wajib diperlengkapi dengan alat-alat perlengkapan :

- ☐ Dongkrak, engkel, kunci roda, kunci inggris, tang kombinasi, obeng, ban cadangan, pompa tangan atau kaki.
- ☐ Tersebut di atas, ditambah: pompa gemuk, kunci busi, satu stel kunci-kunci yang sesuai dengan baut-baut dan mur kendaraan.
- ☐ Kedua jawaban tersebut di atas ditambah: untuk mobil beban pembalut cepal no. 2, 3, 4 dalam bungkus yang tahan air, dan untuk mobil bis ditambah kotak yang berisi obat-obatan dan alat pembalut.

229. Adakah keharusan Undang-undang untuk menggunakan alat penunjuk arah bagi sepeda motor ?

- ☐ Diharuskan.
- ☐ Tidak diharuskan tetapi diusahakan supaya ada.
- ☐ Tidak diharuskan.

230. Kaca pengintai atau kaca spion pada sepeda motor, merupakan keharusan untuk :

- ☐ Sewaktu-waktu melihat keadaan jalan sebelah belakang kanan atau kiri oleh pengemudinya.
- ☐ Digunakan sebagai kaca hias.
- ☐ Senantiasa dapat melihat wajah pengemudi-pengemudi yang berada di belakang.

231. Untuk mengurangi kebisingan suara dan penyebaran asap sepeda motor yang mengganggu pemakai jalan lain atau bahkan orang-orang yang berada di dalam rumah, maka :

- ☐ Sepeda motor harus mempunyai pesawat/alat penutup suara yang sempurna yang menyalurkan gas buangan mesin ke arah belakang.
- ☐ Harus berjalan pelan-pelan supaya mengurangi suara sepeda motor.
- ☐ Merubah saluran gas buangan termasuk suara mesin knalpot ke arah atas.

232. Isi kotak obat dari mobil bis terdiri dari :

- ☐ Kapas yang bebas dari lemak 5 x 25 gram, perlu balsem 30 gram, dan 40 gram yodium tentur kasa yang steril.
- ☐ Pembalut 10 cm 5 buah, pembalut segitiga 1 buah dan obat merah 50 gram, gunting, sabun, peniti, plester dengan 1 doos kasa.
- ☐ Kedua jawaban di atas adalah benar.

233. Mobil beban dan bis dengan jumlah berat yang diperbolehkan lebih dari 2000 kg. harus dilengkapi antara lain dengan :

- ☐ 2 (dua) busi, 1 (satu) stel sekering dan 1 (satu) meter pita isolasi, 1 (satu) tali kipas.
- ☐ 1 (satu) tali kipas, 1 (satu) sekering dan 2 (dua) lampu kuning yang dapat berkedip-kedip (lampu hazard).
- ☐ 2 (dua) lampu hazard, 1 (satu) kotak berisi 5 (lima) klep dan 1 (satu) meter isolasi.

234. Knalpot kendaraan anda mengeluarkan banyak asap. Apa yang anda lakukan ?

- ☐ Periksa saluran knalpot dan perbaiki apabila ada yang bocor.
- ☐ Knalpot ditambah dengan saluran/pipa yang mengarah ke atas.
- ☐ Tidak menjadikan masalah asal tidak mengeluarkan gaduh.

k. Pengangkutan penumpang dan barang-barang

235. Menurut anda, bagaimana dapat diketahui atau menghitung jumlah orang dewasa yang dapat diangkut dalam mobil penumpang/sedan bukan untuk umum.

- ☐ Sesuai banyaknya tempat duduk yang lebarnya 1 meter.
- ☐ Menurut perkiraan anda yang wajar.
- ☐ Menurut ukuran tempat duduk yang lebarnya 35 cm untuk 1 (satu) orang.

236. Bagaimana anda menempatkan muatan barang yang menggantikan muatan penumpang orang/orang, dalam kabin mobil sedan.

- ☐ Menempatkan barang di atas tempat duduk.
- ☐ Menempatkan barang dalam mobil asalkan tidak mengganggu pengemudi.
- ☐ Menempatkan dengan rapi dalam kabin, dengan tidak mengganggu atau menghalangi pekerjaan pengemudi dengan ketentuan setiap penumpang dapat diganti dengan barang seberat 50 kg.

237. Bagaimana anda dapat membedakan antara mobil penumpang dan mobil bis ?

- ☐ Mobil penumpang diperlengkapi dengan tempat duduk lebih dari 9 orang tidak termasuk pengemudi.
- ☐ Mobil penumpang diperlengkapi dengan tempat duduk untuk paling banyak 9 orang termasuk pengemudi, sedangkan mobil bis untuk lebih dari itu.
- ☐ Mobil bis diperlengkapi dengan tempat duduk untuk 8 orang tidak termasuk pengemudi dan lebih.

238. Setiap penumpang orang dewasa dalam mobil penumpang/sedan dapat diganti dengan :

- ☐ 2 (dua) anak yang berusia tidak lebih dari 10 tahun asalkan jumlah penumpang termasuk anak-anak tidak melebihi maksimum penumpang yang diizinkan ditambah setengah dari maksimum itu.
- ☐ Anak-anak dibawah umur 10 tahun, asalkan dipangku oleh orang dewasa tidak dihitung.
- ☐ Setiap penumpang dewasa dapat diganti dengan 2 orang anak dibawah umur 4 tahun.

239. Dalam ruang muatan mobil beban, hanya dapat dimuat beberapa orang yaitu :

- ☐ 6 (enam) orang tidak termasuk pengemudi serta pembantu pengemudi.
- ☐ 4 (empat) orang yang bekerja pada perusahaan pemilik mobil beban tersebut dan sejumlah orang menurut Buku Pemeriksaan (KIP).
- ☐ Sama sekali tidak boleh membawa orang kecuali dengan izin.

240. Sebagai pengemudi mobil beban anda diminta mengangkut rombongan penumpang, biasanya pada waktu-waktu seperti pertandingan sepak bola dan lain-lain, maka anda menyanggupi, karena :

- ☐ Anda tidak melanggar peraturan, asalkan penumpang di ruang muatan berdiri dengan rapi.
- ☐ Anda telah mendapat izin sementara dari LLAJR untuk mengangkut orang.
- ☐ Anda tidak ingin mengecewakan pimpinan rombongan yang ingin diangkut.

241. Bolehkah anda mengangkut lebih dari 1 (satu) orang di atas sepeda motor beroda dua ?

- ☐ Boleh, asal yang dibawa anak-anak dan isteri sendiri.
- ☐ Tidak boleh.
- ☐ Boleh, selama kondisi sepeda motor lengkap dan baik.

242. Dalam hal mengangkut orang atau barang, maka kendaraan bermotor umum harus memperhatikan larangan sebagai berikut :

- ☐ Dilarang mengangkut penumpang yang nyata kelihatan mabuk atau karena sakit atau penyakit atau disebabkan hal lain yang dapat mengganggu atau membahayakan penumpang lain.
- ☐ Dilarang mengangkut senjata api, mesiu atau pelasan yang tidak terbungkus atau disimpan sedemikian rupa sehingga membahayakan bagi penumpang/pegawai kendaraan.
- ☐ Dilarang mengangkut cairan atau gas beracun dan bahan peledak atau hewan yang sakit atau berbahaya juga pengangkutan barang atau orang seperti tersebut di atas.

243. Tarif dan jumlah penumpang, untuk mobil penumpang umum ditentukan berdasarkan :

- ☐ Perkiraan dan ketentuan pengemudi sendiri.
- ☐ Kebijakan/ketentuan tarif oleh pemerintah dan ketentuan penumpang menurut Surat Uji Kendaraan/Tanda pengesahan uji dan LLAJR.
- ☐ Tawar menawar dengan penumpang tentang pembayaran dan jumlah penumpang menurut keinginan pengemudi atau penumpang sendiri.

244. Larangan untuk kendaraan umum pengangkut penumpang antara lain, adalah :

- ☐ Mengangkut bahan-bahan peledak.
- ☐ Mengangkut orang sakit yang diduga dapat membahayakan penumpang lainnya.
- ☐ Kedua larangan tersebut di atas adalah benar.

1. Isyarat-isyarat oleh Petugas Polri dan Lampu Lalu Lintas

245. Menghadapi lampu kuning yang berkedip-kedip berarti:

- ☐ Harus berhenti dulu untuk menghindarkan diri dari kecelakaan.
- ☐ Diminta perhatian, boleh berjalan terus dengan hati-hati.
- ☐ Segera mempercepat jalannya kendaraan sebelum lampu merah menyala.

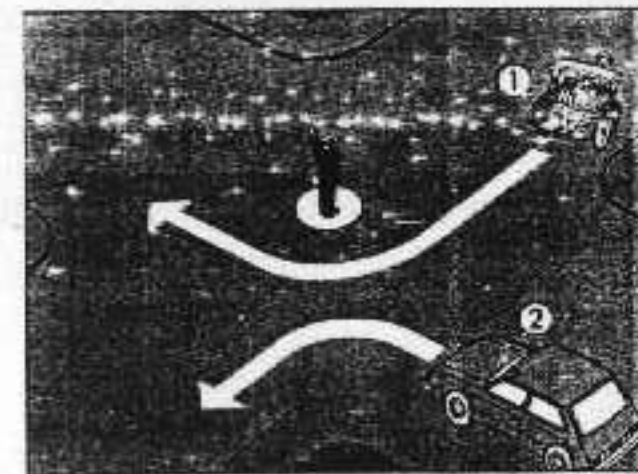
246. Apabila menghadapi lampu kuning berkedip-kedip, maka tindakan yang benar adalah :

- ☐ Berjalan terus, kendaraan lain yang harus hati-hati.
- ☐ Setidak-tidaknya berhenti dan beri jalan.
- ☐ Mendekati dengan hati-hati, mengurangi kecepatan jika perlu berhenti dan beri jalan.

247. Seorang anggota Polisi mengatur lalu lintas di persimpangan sedangkan lampu pengatur lalu lintas masih bekerja. Siapakah yang harus anda patuhi pada saat itu ?

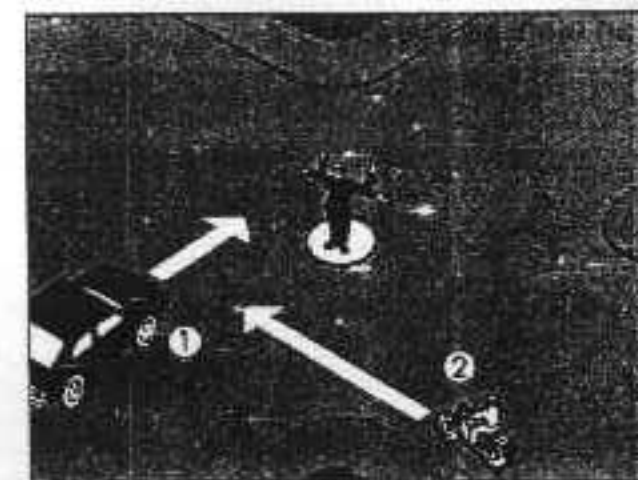
- ☐ Lampu lalu lintas dan tanda pengaturan oleh Polisi.
- ☐ Hanya lampu pengatur lalu lintas.
- ☐ Hanya isyarat Polisi.

248. Kendaraan mana yang boleh membelok ?



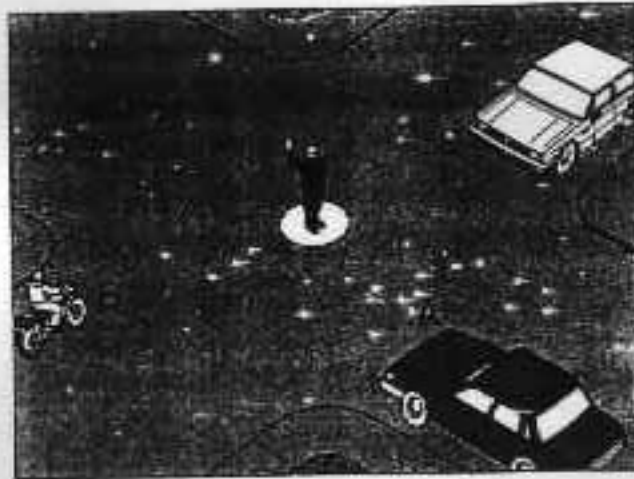
- ☐ Kendaraan 1.
- ☐ Tidak salupun dari ke dua kendaraan itu.
- ☐ Kendaraan 2.

249. Kendaraan mana yang boleh melintasi persimpangan ?



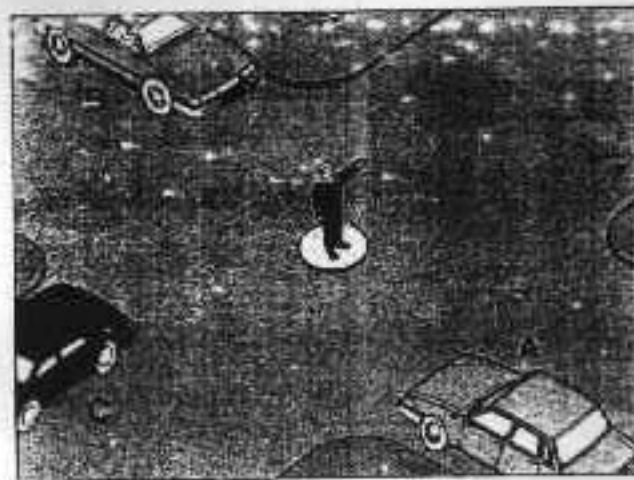
- ☐ Kendaraan 1.
- ☐ Kendaraan 2.
- ☐ Tidak salupun dari kedua kendaraan itu.

250. Apa yang harus dilakukan oleh kendaraan A.



- ☐ Harus mendahului kendaraan B.
- ☐ Harus berhenti.
- ☐ Dapat berjalan setelah kendaraan C lewat.

251.



Kendaraan mana yang harus berhenti ?

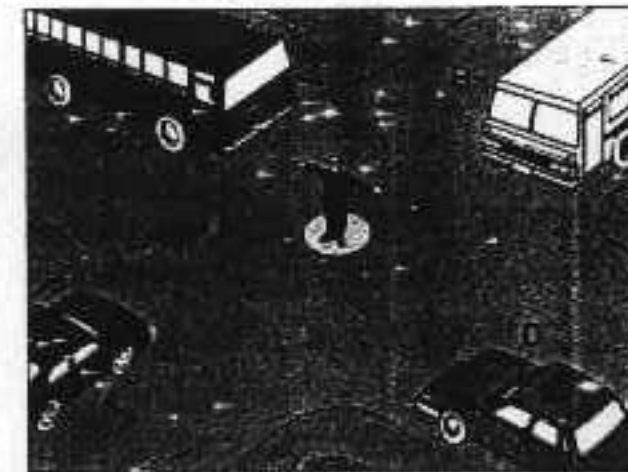
- ☐ Kendaraan A.
- ☐ Kendaraan B.
- ☐ Kendaraan C.

252. Apa yang harus dilakukan oleh kendaraan A ?



- ☐ Mendapat prioritas jalan lebih dahulu daripada kendaraan C.
- ☐ Harus berhenti.
- ☐ Harus mendahului kendaraan B.

253. Kendaraan mana saja yang siap dapat berjalan ?



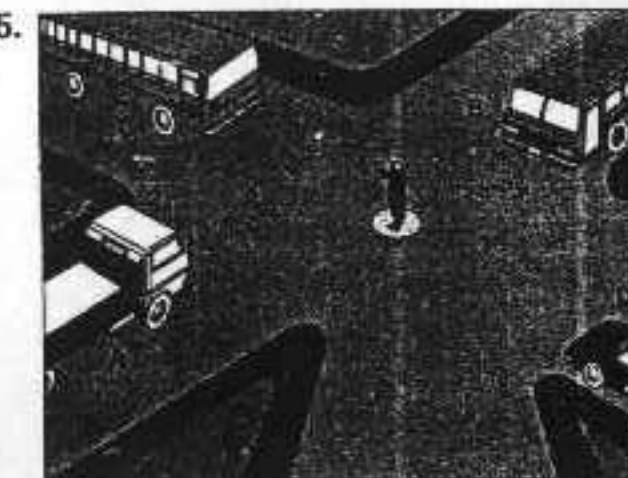
- ☐ Kendaraan A dan B.
- ☐ Kendaraan C dan D.
- ☐ Semua kendaraan berhenti.

254. Kendaraan mana yang dapat berjalan lebih dulu ?



- ☐ Kendaraan A dan B.
- ☐ Kendaraan A.
- ☐ Kendaraan C.

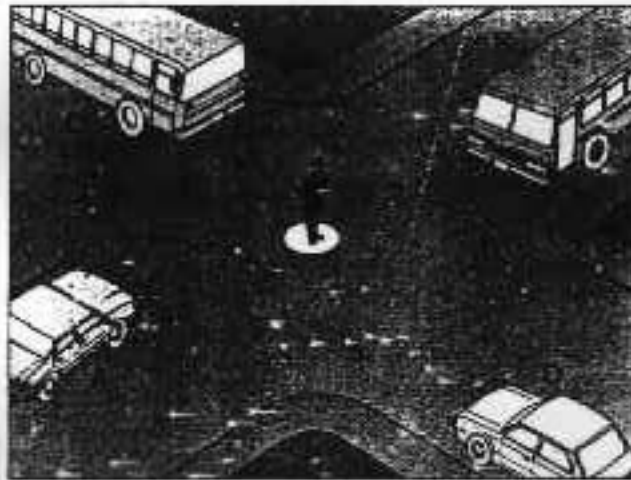
255.



Kendaraan mana yang harus berhenti ?

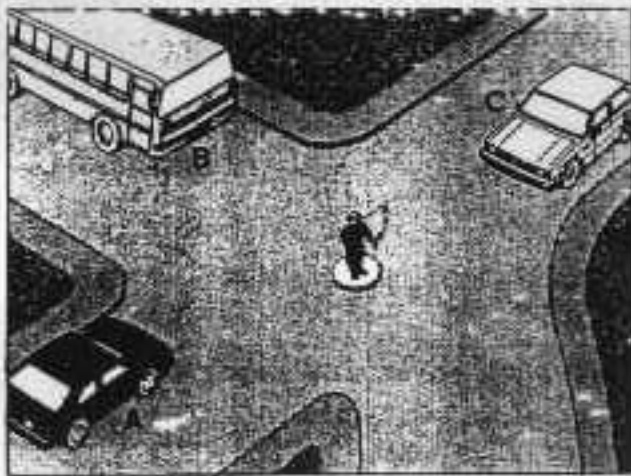
- ☐ Kendaraan A.
- ☐ Kendaraan B dan D.
- ☐ Kendaraan C.

256. Apa yang harus dilakukan oleh kendaraan tersebut ?



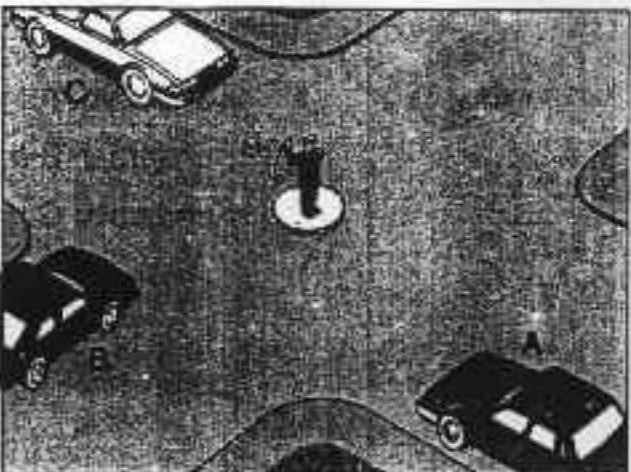
- ☐ Kendaraan A dan B menambah kecepatan.
- ☐ Kendaraan D dan C mengurangi kecepatan.
- ☐ Kendaraan A menambah kecepatan.

257. Apa yang harus dilakukan oleh kendaraan-kendaraan tersebut?



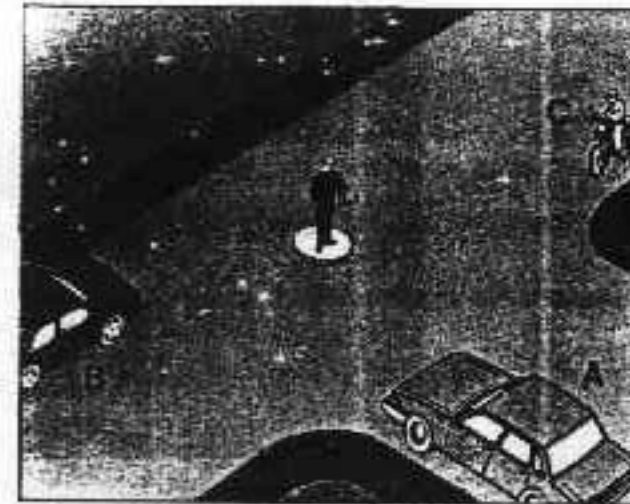
- ☐ Kendaraan C harus berhenti.
- ☐ Kendaraan B harus mengurangi kecepatan.
- ☐ Kendaraan A harus berhenti.

258. Apa yang harus dilakukan oleh kendaraan-kendaraan tersebut?



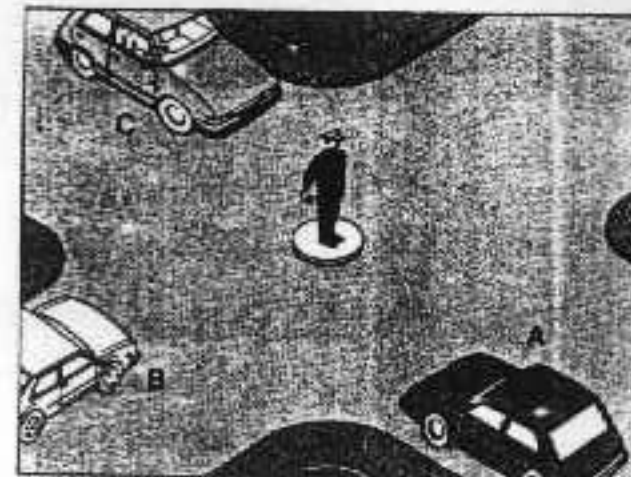
- ☐ Kendaraan A dapat berjalan sambil menambah kecepatan.
- ☐ Kendaraan B jalan.
- ☐ Kendaraan C harus jalan.

259. Apa maksud pengaturan oleh Polisi tersebut ?



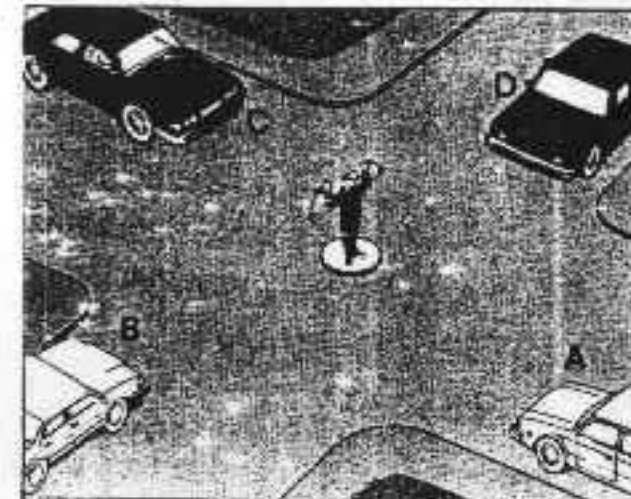
- ☐ Kendaraan A harus jalan.
- ☐ Kendaraan B harus berhenti.
- ☐ Kendaraan C harus menambah kecepatan.

260. Kepada kendaraan mana isyarat pengaturan lalu lintas dengan tangan tersebut ditujukan dan apa maksudnya ?



- ☐ Kepada kendaraan A untuk mengurangi kecepatan.
- ☐ Kepada kendaraan B untuk menambah kecepatan.
- ☐ Kepada kendaraan C untuk mengurangi kecepatan.

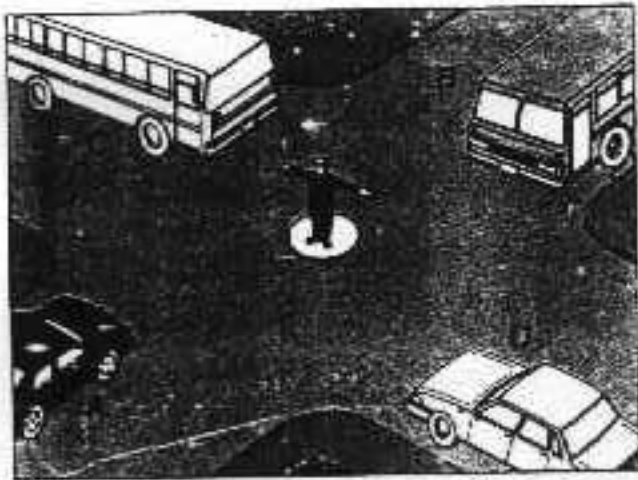
261.



Apa maksud pengaturan tersebut :

- ☐ Kendaraan A dan C dipersilahkan berjalan.
- ☐ Kendaraan B dan D dipersilahkan berjalan.
- ☐ Semua kendaraan dapat berjalan dengan hati-hati.

262. Pengatur lalu lintas memberi isyarat agar :



- ☐ Kendaraan A dan B berhenti.
- ☐ Kendaraan C dan D menunggu isyarat lanjut.
- ☐ Keduanya tersebut di atas.

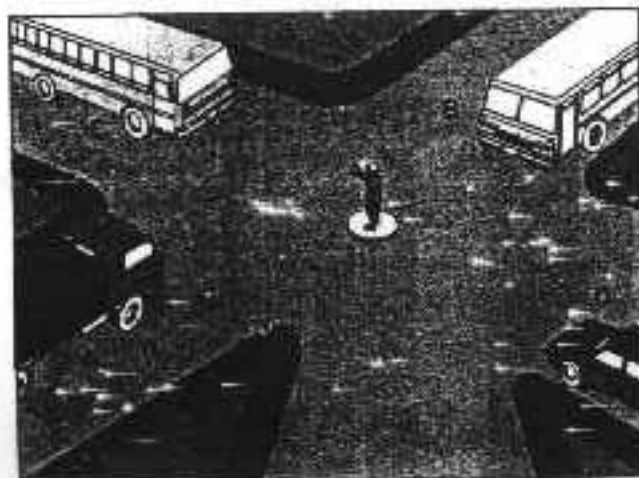
263.



Isyarat pengatur lalu lintas berarti ?

- ☐ Kendaraan A dan B berhenti.
- ☐ Kendaraan C jalan.
- ☐ Keduanya tersebut di atas.

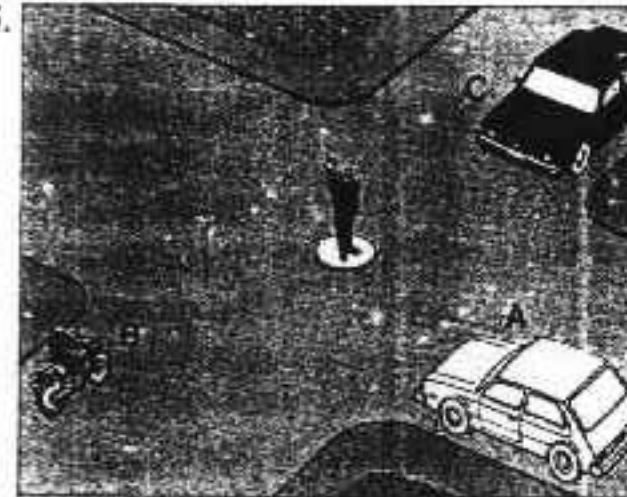
264.



Isyarat pengatur lalu lintas berarti ?

- ☐ Kendaraan C harus berhenti.
- ☐ Kendaraan A, B dan D boleh jalan.
- ☐ Keduanya tersebut di atas.

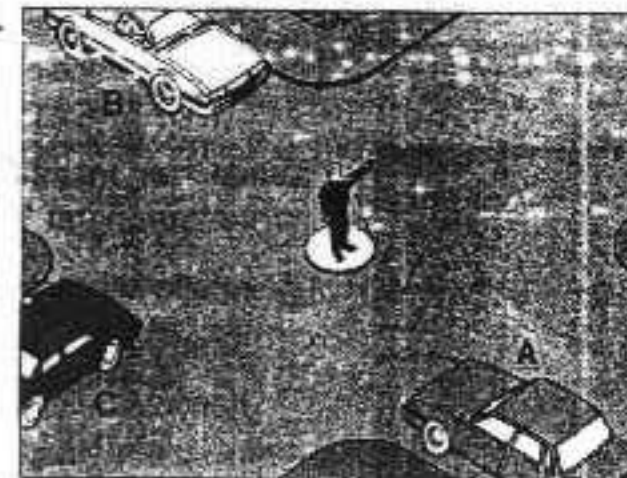
265.



Isyarat pengatur lalu lintas berarti ?

- ☐ Kendaraan B dan C boleh jalan terus.
- ☐ Kendaraan A harus berhenti.
- ☐ Kendaraan A, B dan C harus berhenti.

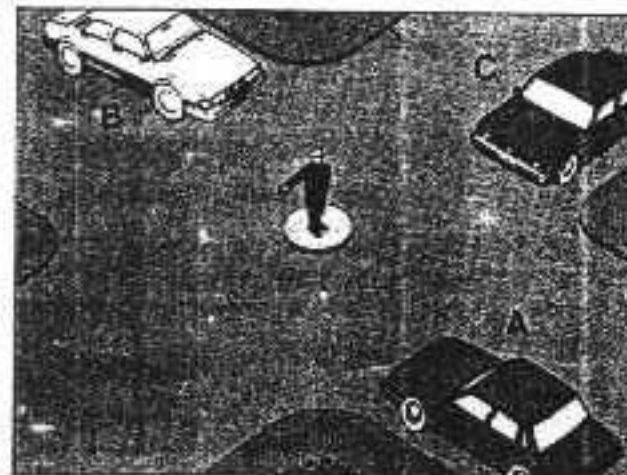
266.



Isyarat pengatur lalu lintas berarti ?

- ☐ Kendaraan B harus berhenti.
- ☐ Kendaraan C boleh jalan dan kendaraan A boleh jalan kalau membelok ke kiri.
- ☐ Keduanya tersebut di atas.

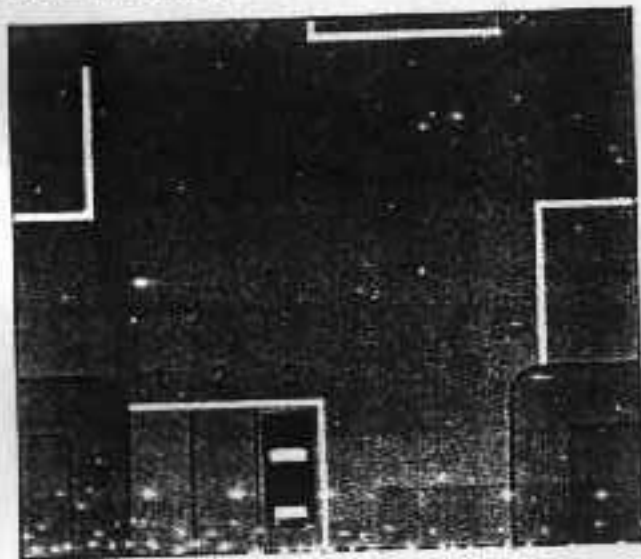
267.



Isyarat pengatur lalu lintas berarti ?

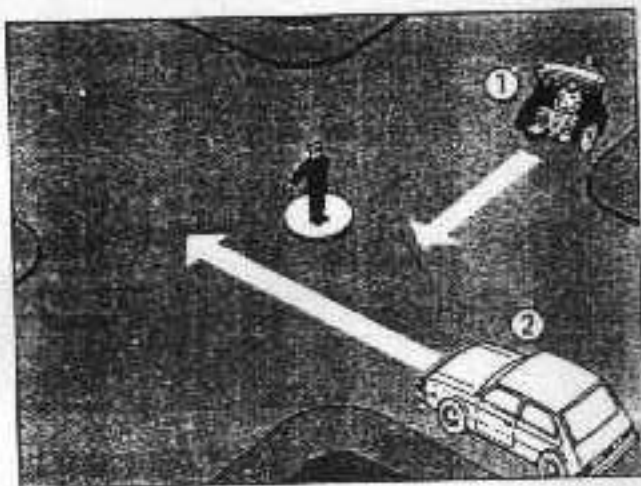
- ☐ Kendaraan A harus berhenti.
- ☐ Kendaraan C boleh jalan, demikian juga B asal akan membelok ke kiri.
- ☐ Keduanya tersebut di atas.

268. Karena lalai, anda berada pada lajur nomor 3 sedang maksud anda adalah untuk membelok ke kiri. Apa yang anda perbuat ?



- ☐ Dengan berjalan hati-hati tetap membelok ke kiri.
- ☐ Tidak jadi membelok ke kiri dan sebaiknya berjalan lurus ke depan dan tidak ke kanan.
- ☐ Menunggu di lajur nomor 3 sampai tidak ada kendaraan dibelakang anda, baru anda membelok ke kiri.

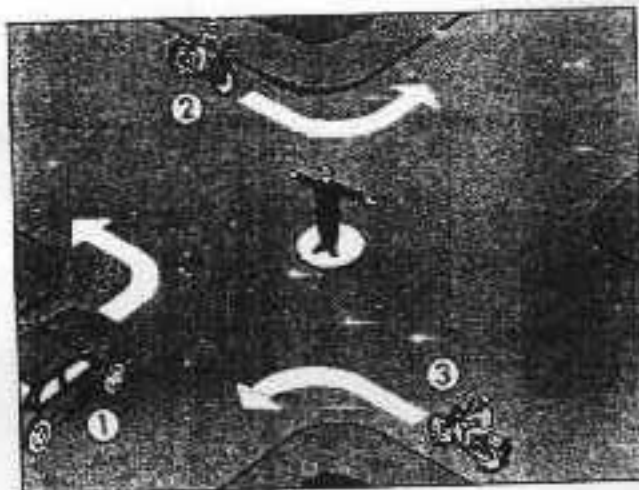
269.



Kendaraan mana yang harus menunggu ?

- ☐ Kedua kendaraan.
- ☐ Kendaraan 1.
- ☐ Kendaraan 2.

270.



Kendaraan mana yang boleh membelok ?

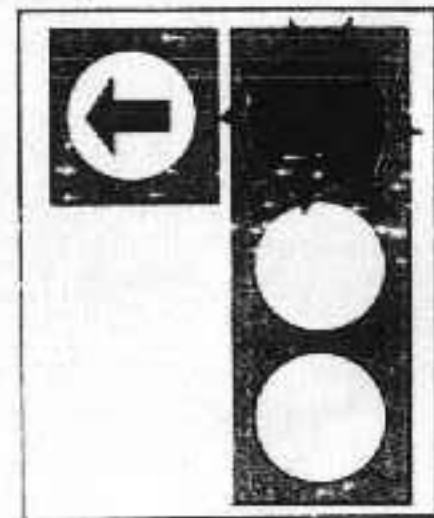
- ☐ Kendaraan 1, 2, 3.
- ☐ Kendaraan 2, 3.
- ☐ Kendaraan 1.

271. Anda berjalan dengan kecepatan ± 40 km per jam mendekati persimpangan yang diatur oleh lampu lalu lintas. Ketika itu lampu berubah dari warna hijau ke kuning. Apa yang anda lakukan ?

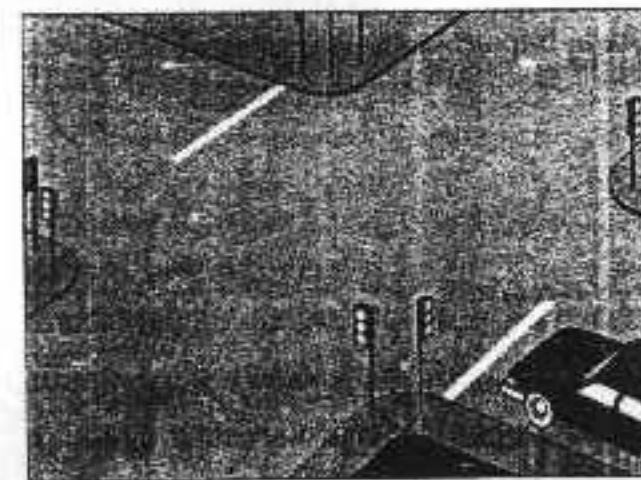
- ☐ Berhenti.
- ☐ Jalan terus.
- ☐ Bersiap-siap berhenti karena belum melewati garis berhenti.

272. Lampu lalu lintas menunjukkan warna merah dengan tanda panah warna hijau menunjuk ke kiri. Apa artinya itu ?

- ☐ Mereka yang ingin membelok ke kiri boleh berjalan terus.
- ☐ Untuk jalan ke kiri anda menunggu hingga kedua-dua lampu menunjukkan warna hijau.
- ☐ Semua yang ingin berjalan lurus dan berbelok ke kanan harus menunggu; yang belok kiri jalan terus.



273. Lampu lalu lintas menyala kuning berkedip-kedip. Apa yang harus dilakukan oleh pengemudi sedan itu ?



- ☐ Dia harus berhenti di garis berhenti.
- ☐ Dia harus berhenti jika lampu berubah.
- ☐ Ia berjalan terus tetapi hati-hati dan jika perlu berhenti di garis berhenti untuk mengamati lalu lintas yang memotong sampai keadaan aman.

IV. RAMBU-RAMBU

a. Yang memberi petunjuk

274. Apa yang harus anda lakukan bila menghadapi rambu ini ?



- ☐ Berhenti jika anda berjalan ke kiri.
- ☐ Anda harus memberikan isyarat dengan petunjuk arah bahwa anda sedang membelok ke kiri.
- ☐ Berjalan terus ke arah kiri yang diwajibkan.

275. Apa arti rambu ini ?



- ☐ Wajib berjalan di sebelah kiri dari rambu ini.
- ☐ Satu-satunya arah yang boleh ditempuh ialah ke kiri.
- ☐ Dilarang berjalan lurus ke depan.

276. Apa yang dinyatakan rambu ini ?



- ☐ Akan memasuki jalan raya lintas cepat.
- ☐ Awal jalan bebas hambatan.
- ☐ Awal bagian jalan satu jurusan.

277. Apakah arti rambu ini ?



- ☐ Menunjukkan tempat hiburan.
- ☐ Menunjukkan tempat stasiun bis.
- ☐ Menunjukkan akhir daerah kota.

279. Apa yang dinyatakan rambu ini ?



- ☐ Tiang listrik tegangan tinggi.
- ☐ Ada bengkel reparasi untuk umum.
- ☐ Ada pabrik kabel.

279. Apa yang dinyatakan rambu ini ?



- ☐ Tersedia telepon umum ditempat itu.
- ☐ Ada pemancar radio amatir.
- ☐ Ada bengkel mobil.

b. Yang memberikan peringatan tentang suatu bahaya.

280. Apa arti rambu ini ?



- ☐ Tidak diizinkan untuk membelok ke kanan.
- ☐ Tikungan tajam ke kanan.
- ☐ Tempat membelok ke kanan.

281. Apa arti rambu ini ?



- ☐ Tikungan ganda di depan.
- ☐ Tikungan tajam di depan, pertama ke kanan.
- ☐ Perubahan rute ke kanan.

282. Apa arti rambu ini ?



- ☐ Kondisi jalan licin.
- ☐ Jalan dengan tanjakan berbelok-belok.
- ☐ Jalan dengan banyak tikungan di depan.

283. Apa yang harus anda lakukan bila melihat rambu ini ?



- ☐ Anda harus berhati-hati, kurangi kecepatan bila perlu, karena menghadapi banyak tikungan sejauh 3 Km berikutnya.
- ☐ Kurangi kecepatan karena jalan licin.
- ☐ Anda harus mengamati lalu lintas yang datang dari depan sejauh 3 Km.

284. Apa yang menjadi perhatian dan kewaspadaan anda bila melihat rambu ini ?



- ☐ Jarak pengereman lebih besar pada jalan menurun dari pada di jalan datar.
- ☐ Kemungkinan timbul kerusakan rem kalau akan terus menerus digunakan dan kurangi kecepatan dengan menggunakan persneling rendah, karena menghadapi jalan menurun.
- ☐ Kemungkinan banyak tikungan selain jalan menurun.

285. Apa arti rambu ini ?



- ☐ Jalan pegunungan yang sangat sempit.
- ☐ Menghadapi tanjakan.
- ☐ Banyak kendaraan berhenti ditanjakan.

286. Apa arti rambu ini ?



- ☐ Penyempitan di bagian kanan jalan.
- ☐ Perbaikan jalan.
- ☐ Jalan satu jurusan.

287. Apa artinya rambu ini ?



- ☐ Jalan yang terbagi dalam jalur.
- ☐ Jalan tanpa bahu jalan yang baik.
- ☐ Jembatan sempit.

288. Apa akibat yang mungkin terjadi bila tidak memperhatikan rambu ini ?



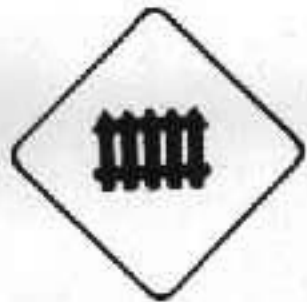
- ☐ Kendaraan mungkin patah sumbu atas pegas.
- ☐ Kendaraan mungkin slip dan membahayakan lalu lintas yang datang dari depan.
- ☐ Muatan mungkin rusak.

289. Bahaya apa yang dinyatakan rambu ini waktu musim hujan ?



- ☐ Jalan mungkin tertutup.
- ☐ Bahaya tergelincir karena jalan licin.
- ☐ Bahaya selip karena jalan berbelok-belok.

290. Menyatakan apa rambu ini ?



- ☐ Menghadapi perlintasan jalan kereta api dengan pintu $\pm$ 80 meter perjalanan lagi.
- ☐ Menghadapi daerah peternakan.
- ☐ Jalan yang berpagar kiri dan kanan.

291. Apa arti rambu ini ?



- ☐ Perlintasan jalan kereta api berpintu.
- ☐ Stasiun kereta api di depan.
- ☐ Perlintasan jalan kereta api tanpa pintu.

292. Apa arti rambu ini ?



- ☐ Tanda yang menyatakan banyak bahaya.
- ☐ Lalu lintas dua arah.
- ☐ Jalanan sempit, sering terjadi serempetan.

293. Apa yang harus anda ketahui bila melihat rambu ini ?



- ☐ Bersiap-siap melwati perlintasan kereta api.
- ☐ Saya berhak untuk berjalan lebih dahulu.
- ☐ Saya dapat prioritas untuk berjalan lebih dulu tetapi saya harus memperhatikan lalu lintas yang memotong.

294. Apakah arti rambu ini ?



- ☐ Lalu lintas dari kiri mempunyai hak berjalan lebih dahulu.
- ☐ Jangan membelok ke kiri.
- ☐ Anda berhak berjalan lebih dulu tetapi harus memperhatikan lalu lintas dari jalan samping kiri.

295. Apa yang harus anda lakukan bila melihat pejalan kaki menunggu untuk menyeberang di tempat rambu ini ?



- ☐ Jangan berhenti, anda berhak melintas lebih dulu.
- ☐ Dekati tempat penyeberangan pejalan kaki dengan kecepatan sedemikian rupa, sehingga bila perlu segera dapat dihentikan.
- ☐ Lewati penyeberangan di depan anda yang sudah menunggu secepat mungkin.

296. Apa yang anda harus hindari apabila melewati rambu ini ?



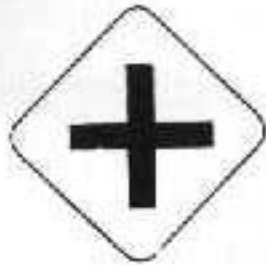
- ☐ Mengerem dengan kuat dan mendadak.
- ☐ Menambah kecepatan.
- ☐ Melakukan gerakan-gerakan mengemudi yang mendadak atau mengerem dengan kuat dan mendadak.

297. Anda melewati rambu ini di luar daerah perumahan kota. Berapa jauh setelah rambu ini, anda siap menghadapi bahaya dan harus berhati-hati ?



- ☐ Mulai rambu ini sampai keadaan/kondisi lalu lintas aman.
- ☐ Mulai rambu ini sampai 100 meter.
- ☐ Mulai rambu ini sampai 20 meter.

298. Apa yang anda lakukan apabila melihat rambu ini ?



- ☐ Mengurangi kecepatan, bila perlu siap-siap untuk mengerem karena menghadapi persimpangan.
- ☐ Memberi jalan dahulu kepada kendaraan yang datang dari kiri.
- ☐ Ada persimpangan tanpa rambu lalu lintas.

299. Apa yang anda waspadai apabila melihat rambu ini ?



- ☐ Petugas-petugas yang sedang memperbaiki jalan.
- ☐ Ada alat-alat dan bahan material untuk perbaikan jalan.
- ☐ Kedua rintangan tersebut di atas.

300. Rambu ini berarti peringatan akan bahaya angin dari samping. Apa yang dianjurkan apabila melihat rambu ini ?



- ☐ Kurangi kecepatan.
- ☐ Bersiap-siap menghadapi angin samping dan penyesuaian kecepatan.
- ☐ Hindari gerakan mendahului kendaraan lain yang sedang berjalan cepat.

Yang mengatur prioritas di persimpangan :

301. Apa arti rambu ini :



- ☐ Tanda keharusan berhenti.
- ☐ Tanda boleh jalan asal pelan-pelan.
- ☐ Tanda untuk berhenti jika diberhentikan.

302. Apa yang anda lakukan ketika melihat rambu ini ?



- ☐ Berhenti jauh sebelum melewati rambu ini.
- ☐ Berhenti setelah rambu ini.
- ☐ Berhenti dahulu sebelum melewati rambu ini dan amati lalu lintas di persimpangan sampai keadaan aman.

303. Rambu disamping menyatakan ?



- ☐ Tanda larangan untuk kendaraan tertentu.
- ☐ Tanda keharusan memberikan kesempatan berlalu lebih dahulu pada lalu lintas di persimpangan.
- ☐ Jalan banyak menurun.

304. Apa yang anda lakukan ketika menghadapi rambu ini ?



- ☐ Berhenti di titik dari mana dapat melihat lalu lintas di depan.
- ☐ Jalan terus dengan kecepatan yang dikurangi.
- ☐ Kurangi kecepatan, bila perlu berhenti dan memberikan kesempatan berlalu dahulu pada lalu lintas di persimpangan.

305. Apa arti rambu ini ?



- ☐ Tanda yang menyatakan dua arah.
- ☐ Berhenti dan tunggu.
- ☐ Mendapat kesempatan berlalu lebih dahulu atas lalu lintas dari muka.

306. Apa yang anda lakukan bila melihat rambu ini ?



- ☐ Jalan pelan-pelan dan berhenti, lalu lintas dari muka harus diberi kesempatan berlalu lebih dahulu.
- ☐ Jalan terus karena berhak jalan dahulu.
- ☐ Jalan terus akan tetapi berhati-hati, sekalipun anda mendapat prioritas jalan.

307. Rambu mana yang berarti memberikan kesempatan ke pada anda untuk berjalan lebih dahulu ?



1



2



3

- ☐ Rambu 1.
- ☐ Rambu 2.
- ☐ Rambu 3.

308. Rambu mana yang menunjukkan bahwa anda mendapatkan prioritas (dapat jalan dahulu) atas lalu lintas dari depan.



1



2

- ☐ Nomor 1.
- ☐ Nomor 2.
- ☐ Nomor 1 dan 2.

309. Rambu mana yang menunjukkan lalu lintas satu arah ?



1



2

- ☐ Nomor 1.
- ☐ Nomor 1 dan 2.
- ☐ Nomor 2.

310. Rambu-rambu mana yang berarti mendapat prioritas untuk berjalan lebih dahulu ?



1



2



3

- ☐ Rambu 1.
- ☐ Rambu 2.
- ☐ Rambu 3.

311. Apa yang anda lakukan, bila melihat rambu ini ?



- ☐ Berhenti di depan rambu ini, bila palang pintu kereta api tertutup.
- ☐ Berhenti pada rambu ini sebelum melewati rel kereta api.
- ☐ Mengurangi kecepatan, hati-hati dan waspada karena mendekati perlintasan jalan kereta api dengan satu jalur rel.

312. Apa arti rambu ini ?



- ☐ Persimpangan jalan di depan.
- ☐ Perlintasan jalan kereta api di depan dengan dua atau lebih jalur rel.
- ☐ Perlintasan kereta api di depan.

d. Larangan dan perintah

313. Apa arti rambu ini ?



- ☐ Dilarang masuk kecuali sepeda.
- ☐ Semua kendaraan dilarang masuk.
- ☐ Semua pemakai jalan dilarang masuk.