

VII PENGETAHUAN KHUSUS BAGI MASING-MASING GOLONGAN SIM	
a. Pengetahuan bagi pemegang SIM-A	116
b. Pengetahuan bagi pemegang SIM-B.I	117
c. Pengetahuan bagi pemegang SIM-B.II	119
d. Pengetahuan bagi pemegang SIM-C	122
e. Pengetahuan bagi pemegang SIM-Umum	123
f. SIM-A Umum	124
g. Pengertian-pengertian	126
* KUNCI JAWABAN	137

I. KETENTUAN-KETENTUAN UMUM TENTANG LALU LINTAS

- Sebagai pengemudi, anda diharapkan memahami hal ihwal, maksud dan tujuan Peraturan lalu lintas, oleh karenanya maka setiap pengemudi :
 - ☐ Mematuhi peraturan perundang-undangan lalu lintas.
 - ☐ Mempunyai kondisi mental yang baik serta menghargai jiwa orang lain, mempunyai jiwa saling mengalah, perasaan tanggung jawab dan jangan terlalu percaya terhadap kecakapan mengemudi sebelum banyak pengalaman.
 - ☒ Semua faktor tersebut pada a dan b di atas.
- Anda akan termasuk katagori pengemudi yang baik, apabila :
 - ☐ Mengendarai mobil dengan hati-hati.
 - ☐ Mengendarai mobil dengan ketrampilan yang tinggi.
 - ☒ Dapat mengendalikan diri, tidak cepat naik darah/emosi mempunyai rasa lapang dada dan kepala dingin dalam segala situasi serta memiliki ketrampilan mengemudi yang tinggi.
- Bagaimana sikap yang baik bagi setiap pengemudi kendaraan bermotor di jalan ?
 - ☐ Berjalan selalu berhati-hati dan pelan-pelan.
 - ☐ Selalu memperhatikan tindakan salah dari pemakai jalan lain.
 - ☒ Mengutamakan keselamatan lalu lintas dan bukan kepentingan pribadi.
- Pernyataan di bawah ini mana yang benar ?
 - ☐ Jalan-jalan dibangun hanya untuk kepentingan kendaraan bermotor dan lalu lintas lain harus memberi jalan lebih dahulu.
 - ☒ Setiap pemakai jalan wajib mematuhi peraturan umum tentang lalu lintas jalan.
 - ☐ Jalan-jalan berguna juga sebagai tempat jualan dan lalu lintas kendaraan bermotor harus memberi tempat untuk itu.

5. Apakah kemampuan mengendalikan mobil bagi pengemudi akan berkurang apabila ia minum alkohol dengan dosis dan cara sedikit-sedikit ?

☒ Ya, dosis yang diminum sedikit-sedikit dapat mempengaruhi kemampuan untuk mengemudi.

☐ Tidak, karena ia tidak menjadi mabuk.

☐ Tidak, karena ia sudah biasa minum alkohol.

6. Selain minuman alkohol, apalagi yang mempengaruhi kemampuan untuk mengemudi ?

☐ Narkotik dan obat-obatan.

☐ Obat anti mabuk.

☐ Jamu tradisional.

7. Seorang pengemudi bis umum yang membawa 60 (enam puluh) penumpang dari Jakarta ke Semarang lelah, menyuruh Kondektur-nya yang memiliki SIM-B.I membawa bis tersebut, sedangkan pengemudi bis tadi duduk disebelahnya untuk mengawasi.

☐ Perbuatan pengemudi tersebut dibenarkan karena merasa terpaksa.

☐ Perbuatan tersebut adalah salah, menurut perundang-undangan lalu lintas.

☐ Perbuatan pengemudi dapat dibenarkan, bila ia dapat mengawasi dan menguasai kondektur bis tadi.

8. Pemakai jalan yang perlu mendapat perhatian dan kewaspadaan khusus dari seorang pengemudi yang menghadapinya adalah :

☐ Truck yang membawa muatan berat.

☐ Anak-anak yang bermain di jalan.

☐ Pejalan kaki yang cacat.

9. Bagaimana seharusnya sikap yang terpuji dari setiap pengemudi ?

☐ Sedemikian rupa sehingga selalu mengalah dan berjalan di pinggir jalan.

☐ Sedemikian rupa sehingga keselamatan dan keamanan lalu lintas selalu diutamakan.

☐ Memperlihatkan kepandaian mengemudi kepada pemakai jalan lain.

II. SIM, STNK DAN SURAT SURAT KENDARAAN LAINNYA

10. Sebagai pemilik SIM-A, anda dapat mengemudikan :

☐ Mobil penumpang dan kendaraan beroda dua.

☐ Mobil beban dan mobil Bis yang beratnya 2000 Kg.

☒ Mobil beban dan mobil Bis dengan jumlah beratnya yang diperbolehkan kurang dari 2000 Kg, serta mobil penumpang.

11. Dengan memiliki SIM-A, anda boleh mengemudikan mobil beban apabila :

☐ Mobil beban itu dapat dimuati barang yang lebih dari 2000 Kg, tetapi dalam keadaan kosong pada waktu akan dikemudikan.

☒ Mobil beban itu mempunyai jumlah berat yang diperbolehkan kurang dari 2000 Kg.

☐ Mobil beban itu menarik kereta gandengan dengan jumlah berat yang diperbolehkan lebih dari 1000 Kg.

12. Setelah SIM daluwarsa/habis masa berlakunya, maka agar jangan sampai melanggar ketentuan tentang penggantian SIM, seharusnya anda :

☐ Mengajukan permohonan baru setelah 1 bulan daluwarsa.

☒ Dalam waktu 2 minggu mengajukan permohonan baru dan menyerahkan kembali yang daluwarsa.

☐ Dalam waktu 1 minggu mengajukan permohonan baru.

13. Anda melanggar ketentuan undang-undang lalu lintas apabila :

☐ Memiliki 2 golongan SIM; yaitu SIM-A dan SIM B-I.

☐ Memiliki 2 golongan SIM; yaitu SIM-C dan SIM-A.

☒ Memiliki 2 golongan SIM; yaitu SIM B-II dan SIM-C.

14. Sebagai pemilik SIM B-I, anda boleh mengemudikan :

- ☐ Mobil beban dengan kereta gandengan dengan jumlah berat yang diperbolehkan lebih dari 1000 Kg.
- ☒ Mobil beban dengan kereta gandengan dengan jumlah berat yang diperbolehkan 1000 Kg atau kurang.
- ☐ Mobil beban dengan kereta gandengan dengan jumlah berat yang diperbolehkan lebih dari 1000 Kg dalam keadaan kosong.

15. Sebagai pemilik SIM B-I, dapatkah anda mengemudikan sebuah mobil beban yang jumlah berat yang diperbolehkan lebih dari 2000 Kg dan menarik kereta gandengan yang jumlah berat yang diperbolehkan lebih dari 1000 Kg, apabila kendaraan dimaksud tidak dimuati barang/kosong pada waktu di jalan-kan ?

- ☐ Diperbolehkan.
- ☒ Tidak diperbolehkan.
- ☐ Tidak dilarang.

16. Sebagai pemilik SIM-C, anda dapat mengemudikan :

- ☐ Sepeda motor "Solo" atau sepeda motor dengan kereta samping.
- ☒ Hanya sepeda motor tanpa kereta samping yang dapat bergerak dengan kecepatan 35 Km atau lebih.
- ☐ Hanya sepeda motor dengan kereta samping.

17. Pengemudi mobil penumpang umum atau taksi sebelum memperoleh SIM; harus memenuhi persyaratan pokok, antara lain :

- ☐ Berusia tidak kurang dari 25 tahun, memiliki kesehatan badan dan rohani yang baik, mental dan berwatak baik, trampil menjalankan kendaraan dan patuh kepada peraturan lalu lintas.
- ☒ Berusia tidak kurang dari 21 tahun, memenuhi persyaratan kesehatan badan dan rohani, memahami dan patuh kepada peraturan lalu lintas, bermental/berwatak yang mencerminkan rasa tanggungjawab atas keselamatan penumpang dan pemakai jalan lain, mengetahui daerah operasi kendaraannya, trampil mengemudi dan mengikuti ujian SIM; oleh Polri.
- ☐ Usia boleh kurang dari 21 tahun asalkan memenuhi persyaratan kesehatan badan dan rohani, trampil mengemudi.

18. Dalam buku uji (STUK) sebuah Pick Up pribadi tercantum :

- Berat kendaraan : 1400 Kg
- Daya angkut penumpang : 3 Orang
- Daya angkut barang : 450 Kg

Pengemudi Pick Up tersebut harus memiliki SIM :

- ☒ SIM-A
- ☐ SIM B-I
- ☐ Boleh SIM A atau SIM B-I.

19. Untuk mengemudikan sebuah mobil Colt L.300 pribadi dengan model Mini Bis dan terdiri dari 4 baris tempat duduk untuk 10 penumpang dan 1 pengemudi, maka pengemudinya harus memiliki SIM :

- ☒ SIM A
- ☐ SIM B-I
- ☐ Belum dapat ditentukan, melihat jumlah berat yang diperbolehkan dulu dalam buku uji (STUK).

20. Yang dimaksud dengan STNK dan STCK, adalah :

- ☐ Surat Nomor Kendaraan dan Surat Coba Kendaraan.
- ☐ Surat Tanda Nomor Kendaraan dan Surat Tanda Coba Kendaraan.
- ☒ Surat Tanda Nomor Kendaraan Bermotor dan Surat Tanda Coba Kendaraan Bermotor.

21. Dapatkah STNK digunakan oleh orang yang bukan pemilik kendaraan yang bersangkutan ?

- ☐ Diperbolehkan.
- ☐ Tidak diperbolehkan.
- ☒ Diperbolehkan asalkan menggunakan kendaraan yang sesuai dengan catatan dalam STNK.

22. STNK, akan tidak syah lagi :

- ☐ Apabila kendaraan bermotor itu dirubah sedemikian rupa sehingga bertentangan dengan catatan yang ada pada STNK, atau sesudah jangka waktu 2 (dua) bulan terhitung dari saat pindah ke daerah kekuasaan lain.
- ☐ Sesudah 2 (dua) bulan terhitung dari saat pemilik STNK sudah tidak lagi menjadi pemilik kendaraan itu.
- ☒ Dua ketentuan diatas adalah benar.

23. Plat nomor kendaraan bermotor dianggap syah apabila :

- ☐ Dibuat oleh masing-masing pemilik kendaraan bermotor, asalkan sesuai dengan persyaratan Undang-undang.
- ☒ Diperoleh dari Polisi lalu lintas yang mengeluarkan STNK dan pelat nomor.
- ☐ Dibuat sendiri sambil menunggu pelat nomor asli dari Polri.

24. SIM apa yang anda perlukan jika hendak mengemudikan sepeda motor 350 CC dengan kereta samping ?

- ☐ SIM - A
- ☒ SIM - C
- ☐ SIM - D

25. Pemasangan pelat nomor pada kendaraan bermotor bukan sepeda motor menurut Undang-undang adalah :

- ☒ 1 (satu) dibagian depan sejajar dengan sumbu roda, sedangkan satu lagi dibagian belakang sebelah kanan atau pada tempat yang telah disediakan oleh pabrik kendaraan sedemikian rupa sehingga pelat nomor itu selalu tampak dengan jelas dan terbaca isinya, juga pada malam hari.
- ☐ Dipasang diatas kap mobil supaya kelihatan lebih jelas.
- ☐ Dipasang sedemikian rupa sehingga dapat terbaca maksimal 10 meter.

26. Menurut Undang-undang, maka penggunaan surat tanda coba kendaraan bermotor atas nama Dealer/Assembler dibatasi sebagai berikut :

- ☐ Tidak boleh digunakan lebih dari 7 (tujuh) hari oleh orang yang sama.
- ☐ Tidak boleh mengangkut barang atau mengangkut orang dengan imbalan bayaran.
- ☐ Kedua ketentuan diatas adalah benar.

27. Daerah dan masa berlakunya Surat Tanda Coba Kendaraan Bermotor (STCK) menurut Undang-undang yang berlaku adalah :

- ☐ Seluruh Indonesia masa berlaku 1 tahun.
- ☐ Seluruh Indonesia dengan masa berlaku selama pemilik/pemegang masih melakukan usahanya didalam daerah dimana STCK itu dikeluarkan.
- ☐ Seluruh Indonesia dengan masa berlaku 5 tahun.

28. Perbedaan fungsi antara STNK dan STCK di atas menurut Undang-undang sebagai berikut :

- ☐ STNK berlaku hanya untuk 1 (satu) kendaraan tertentu yang sesuai dengan catatan-catatan yang tercantum di dalam STNK, sedangkan STCK yang dipegang oleh dealer/assembler dapat digunakan secara giliran bagi berbagai kendaraan yang akan dicoba.
- ☐ STNK berlaku hanya untuk 1 (satu) kendaraan tertentu yang sesuai dengan catatan-catatan yang tercantum dalam STNK demikian juga STCK.
- ☐ STNK dan STCK mempunyai fungsi yang sama dan berlaku untuk 1 tahun.

29. STNK dan Pelat Nomor yang sah dari luar negeri :

- ☐ Tetap berlaku dan dapat digunakan di negara kita.
- ☐ Dapat digunakan di negara kita, asal sudah lapor pada POLRI.
- ☐ Tidak berlaku di negara kita, kecuali STNK dan Pelat Nomor Internasional.

30. STNK selalu berkait dengan :

- ☐ Kendaraan bermotor, orang tertentu dan daerah di mana kendaraan itu menetap.
- ☐ Seorang dan kendaraan bermotor.
- ☐ Orang tertentu dan daerah di mana kendaraan itu menetap.

31. Pelat Nomor harus dipasang pada setiap kendaraan Bermotor yang berada di jalan umum. Ketentuan ini berlaku juga bagi :

- ☐ Kendaraan yang sedang ditarik karena mogok, rusak dan sebagainya di jalan umum.
- ☐ Kendaraan bermotor yang sedang diparkir di halaman rumah.
- ☐ Kendaraan bermotor yang sedang dicoba di sirkuit balap.

32. Setiap pemilik kendaraan bermotor harus mempunyai Buku Pemilik Kendaraan Bermotor (BPKB) sebagai tanda kepemilikan untuk kepentingan pemilik, maka :

- ☐ Buku Pemilik Kendaraan Bermotor senantiasa harus dibawa apabila berada di jalan umum.
- ☐ Buku Pemilik Kendaraan Bermotor senantiasa harus disimpan baik-baik di rumah.
- ☐ Buku Pemilik Kendaraan Bermotor selalu harus disimpan dalam kendaraan.

33. Surat-surat yang harus dapat diperlihatkan oleh setiap pengemudi kendaraan di jalan apabila diperiksa oleh yang berwajib adalah :

- ☐ KTP, SIM, dan Surat Uji Kendaraan.
- ☐ SIM atas nama pengemudi, STNK atau STCK dan atau STUK kendaraan yang dikemudikan.
- ☐ SIM sementara, STNK kendaraan tersebut atau STCK.

34. Pada waktu anda mengemudikan mobil beban umum dengan jumlah berat yang diperbolehkan lebih dari 2000 kg, yang diisi penuh barang/muatan maka anda harus dapat menunjukkan kepada yang berwajib, surat-surat yang diperlukan, yaitu :

- ☐ Surat muatan dan daftar muatan.
- ☐ Surat muatan saja.
- ☐ Surat muatan, surat ijin trayek dan daftar muatan.

35. Mobil beban yang bukan umum yang jumlah beratnya yang diperbolehkan kurang dari 2000 kg. untuk pengangkutan barang di dalam kota, memerlukan :

- ☐ Surat muatan dan daftar muatan.
- ☐ Surat muatan, daftar muatan dan trayek.
- ☐ Tidak memerlukan surat-surat tersebut di atas.

36. Seorang pengemudi bis umum harus dilengkapi dengan surat-surat yang diperlukan yaitu :

- ☐ SIM, STNK, STUK dan ijin usaha.
- ☐ SIM, STNK, STUK dan ijin trayek.
- ☐ SIM, STNK, STUK dan Kartu pengawasan.

37. Apabila kendaraan dipindahkan secara tetap ke daerah Registrasi kendaraan lain, maka yang harus dilakukan oleh pemilik kendaraan tersebut adalah :

- ☐ Tetap menggunakan STNK-nya yang masih berlaku.
- ☐ Minta STNK dan pelat nomor ditempat baru.
- ☐ Minta pelat nomor baru saja.

38. Apa yang harus anda lakukan bila membeli kendaraan yang telah terdaftar dan memperoleh STNK ?

- ☐ Lapor kepada DLLAJR.
- ☐ Lapor kepada Polisi Lalu Lintas yang mengeluarkan STNK untuk balik nama.
- ☐ Lapor kepada Pos Polisi yang terdekat.

39. Apa yang anda perhatikan terlebih dahulu apabila hendak berpindah lajur ?

- ☐ Harus berpindah lajur secepat-cepatnya.
- ☐ Niat untuk berpindah lajur harus dinyatakan secara jelas dengan menggunakan isyarat penunjuk arah kecuali kalau jalan dalam keadaan sepi.
- ☐ Anda harus waspada lalu lintas yang berjalan di belakang anda.

40. Anda hendak berpindah ke lajur lain pada jalan satu jurusan/arah. Apa yang harus anda pertama-tama perhatikan ?

- ☐ Perhatikan lalu lintas di depan anda.
- ☐ Perhatikan lalu lintas di belakang anda.
- ☐ Perhatikan lalu lintas di samping anda.

41. Anda akan berpindah lajur pada jalan satu jurusan/arah dan untuk itu menggunakan isyarat penunjuk arah. Apa yang anda lakukan terlebih dahulu sebagai pengemudi yang berhati-hati ?

- ☐ Memperhatikan lalu lintas dari depan anda.
- ☐ Memperhatikan lalu lintas yang mengikuti dari belakang.
- ☐ Memperhatikan lalu lintas dari samping anda.

42. Anda sedang mengemudikan mobil dengan kecepatan tinggi di jalan bebas hambatan/jalan tol. Untuk berapa lama anda diperbolehkan berada di lajur paling kanan ?

- ☐ Saat-saat yang diutuhkan untuk melewati kendaraan-kendaraan lain.
- ☐ Tidak ada larangan untuk berjalan di lajur paling kanan.
- ☐ Sepanjang Anda masih mengikuti kendaraan lain yang berada di lajur kanan yang belum menyelesaikan gerakan mendahului.

43. Apa yang dilarang di jalan bebas hambatan/jalan tol ?

- ☐ Parkir dan mundur.
- ☐ Memutar kembali.
- ☐ Parkir, mundur dan memutar kembali.

44. Bilamana anda diperbolehkan melewati kendaraan lain dari sebelah kiri, apabila kendaraan di depan anda belum memberi jalan untuk dilewati ?

- ☐ Sama sekali tidak diperbolehkan.
- ☐ Diperbolehkan, asalkan jalur jalan di sebelah kiri bebas.
- ☐ Tidak diperbolehkan kecuali terhadap sepeda motor.

45. Apa yang harus dilakukan oleh pengemudi-pengemudi dalam keadaan lalu lintas macet di jalan bebas hambatan/jalan tol, untuk memberi ruang gerak bagi Polisi, ambulans atau kendaraan darurat lain ?

- ☐ Hanya kendaraan yang berada di lajur kiri bergerak ke sebelah kiri sekali.
- ☐ Hanya kendaraan yang berada di lajur kanan bergerak ke sebelah kanan sekali.
- ☐ Kedua jawaban tersebut di atas, sehingga ada ruang gerak di tengah jalan.

46. Apa yang tidak diperbolehkan di jalan bebas hambatan/jalan tol ?

- ☐ Memutar kembali kendaraannya.
- ☐ Jalan mundur.
- ☐ Memutar kembali, berhenti tanpa terpaksa atau berjalan mundur.

47. Anda hendak keluar dari pekarangan rumah dengan mobil anda dan harus melintasi jalan pinggir/trotoir dimana pejalan kaki sedang lewat. Siapa yang harus menunggu ?

- ☐ Kendaraan anda.
- ☐ Pejalan kaki.
- ☐ Tidak ada yang menunggu asalkan kendaraan dan pejalan kaki berhati-hati.

48. Dengan maksud apa penggunaan klakson diizinkan di dalam daerah perumahan kota ?

- ☐ Sebagai isyarat peringatan.
- ☐ Sebagai isyarat lewat pada waktu akan mendahului.
- ☐ Sebagai isyarat lewat terhadap kendaraan yang berhenti.

49. Anda mengemudikan kendaraan bermotor dengan maksud semata-mata untuk belajar :

- ☐ Sama sekali dilarang berada di jalan umum.
- ☐ Boleh belajar di jalan umum asal jalan dalam keadaan sepi.
- ☐ Boleh berjalan di jalan umum asal memasang tanda belajar dan diawasi oleh seorang yang membawa SIM yang sah atas namanya dan berlaku untuk kendaraan bersangkutan.

III. PERATURAN LALU LINTAS TENTANG

a. Penggunaan Jalan

50. Sistem penggunaan jalan di negara kita adalah lalu lintas kiri, sehingga tidak diperbolehkan berjalan disebelah kanan jalur lalu lintas, kecuali :
- ☐ Apabila dalam keadaan tergesa-gesa.
 - ☐ Bagi kendaraan pemadam kebakaran.
 - ☐ Apabila perlu karena keadaan jalan atau untuk mendahului kendaraan lain atau benda.
51. Anda mengemudikan kendaraan di jalan dua arah, apa yang anda lakukan pada waktu didahului kendaraan lain ?
- ☐ Menambah kecepatan sedikit.
 - ☐ Berjalan sejauh mungkin kesebelah kiri jalan.
 - ☐ Tidak menambah kecepatan dan menyingkir sejauh mungkin ke sebelah kiri jalan.
52. Apabila anda ingin berpindah lajur jalan dengan aman, maka anda harus :
- ☐ Memberikan isyarat secara jelas dan tepat waktunya dengan menggunakan penunjuk arah.
 - ☐ Yakin bahwa tidak membahayakan pemakai jalan lain.
 - ☐ Kedua jawaban di atas adalah benar.
53. Anda mengemudikan kendaraan di lajur kanan jalan bebas hambatan (tol) dan sedang mendekati kendaraan-kendaraan di lajur sebelah kiri yang berusaha mendahului kendaraan di depannya. Apa yang anda lakukan ?
- ☐ Menambah kecepatan dan karena sudah berada di lajur kanan, berhak berjalan lebih dahulu.
 - ☐ Membunyikan klakson berulang kali untuk lewat lebih dahulu.
 - ☐ Mengurangi kecepatan dan memberikan kesempatan kepada kendaraan itu menyelesaikan usahanya untuk mendahului.

54. Sebelum pindah dari lajur yang satu ke lajur yang lain anda harus :
- ☐ Memberikan isyarat penunjuk arah pada waktunya dan yakin bahwa perpindahan lajur itu betul-betul aman.
 - ☐ Membunyikan klakson untuk memperingatkan pengemudi lain dan pindah ke lajur lain.
 - ☐ Tidak perlu memberikan isyarat, karena jalan sedang kosong.
55. Suatu jalan satu arah yang berlajur dua maka lajur yang kanan dimaksudkan :
- ☐ Untuk mendahului kendaraan lain.
 - ☐ Untuk mendahului dan persiapan untuk membelok ke kanan.
 - ☐ Hanya untuk kendaraan bermotor saja.
56. Apa kegunaan bahu jalan ?
- ☐ Untuk pejalan kaki.
 - ☐ Untuk berhenti dan parkir.
 - ☐ Untuk kendaraan tidak bermotor.
57. Anda berada pada jalan satu arah dengan dua lajur dan bermaksud melewati kendaraan lain dari sebelah kiri. Hal ini hanya diperbolehkan apabila :
- ☐ Kendaraan yang ada di depan anda telah berada di lajur kanan untuk membelok ke kanan, sehingga lajur kiri bebas.
 - ☐ Telah membunyikan klakson dan kendaraan yang ada di depan anda tidak mau memberikan jalan.
 - ☐ Anda yakin dapat mendahuluinya.
58. Anda terpaksa harus jalan mundur ke luar dari jalan pekarangan untuk memasuki jalan umum, dimana pemandangan anda terhalang. Apa yang anda lakukan untuk mengurangi bahaya bagi pemakai jalan lain ?
- ☐ Supaya ada orang membantu anda dengan memberi isyarat apabila jalan umum sudah aman.
 - ☐ Tidak perlu ada yang membantu, karena anda sudah jalan mundur dengan perlahan sekali.
 - ☐ Perlu ada yang membantu untuk memberhentikan dahulu pejalan kaki.

b. Kecepatan dan jarak antar kendaraan

59. Pada waktu berjalan beriring-iringan pengemudi diwajibkan :

- ☐ Berada cukup dekat dari kendaraan yang berada di depannya karena rem mobil anda baik sekali.
- ☐ Mengatur jarak yang cukup dibelakang kendaraan lain, sedemikian rupa sehingga sewaktu-waktu dapat dicegah suatu tabrakan apabila kecepatan kendaraan itu mendadak berkurang.
- ☐ Berada sejauh mungkin dari kendaraan yang di depannya sehingga tidak akan terjadi tabrakan.

60. Faktor apa yang menentukan jarak yang harus anda pelihara antara kendaraan anda dan kendaraan di depan anda ?

- ☐ Kondisi cuaca.
- ☐ Jarak berhenti apabila di rem.
- ☐ Kecepatan kendaraan dan jarak berhenti apabila di rem.

61. Peraturan umum menentukan, bahwa kecepatan tertinggi yang diperbolehkan untuk bis dan mobil beban antar kota dengan jumlah berat yang diperbolehkan 2000 kg keatas, adalah :

- ☐ 70 (tujuh puluh) km per jam.
- ☐ 90 (sembilan puluh) km per jam.
- ☐ 100 (seratus) km per jam.

62. Pengemudi sepeda motor dilarang :

- ☐ Pada saat mendahului kendaraan lain menambah kecepatan.
- ☐ Menambah kecepatan sewaktu didahului.
- ☐ Mengurangi kecepatan sewaktu didahului.

63. Bila tidak ada ketentuan lain yang mengatur batas kecepatan maka kecepatan paling tinggi yang diperbolehkan untuk berjalan di luar kota bagi kendaraan yang bukan mobil bis atau mobil beban adalah :

- ☐ 80 km / jam.
- ☐ Disesuaikan dengan kondisi kendaraan dan keadaan jalan.
- ☐ 60 km / jam.

64. Pada umumnya apabila tidak ditentukan lain, kecepatan maksimum yang berlaku di dalam daerah perumahan/kota adalah :

- ☐ 40 km / jam.
- ☐ 60 km / jam.
- ☐ 50 km / jam.

65. Kecepatan maksimum bagi mobil bis umum di luar kota, apabila tidak ditentukan lain adalah :

- ☐ 70 km / jam.
- ☐ 80 km / jam.
- ☐ Antara 80 km sampai 90 km / jam.

66. Kecepatan maksimum bagi mobil beban dengan jumlah berat 3 ton di luar kota apabila tidak ditentukan lain adalah :

- ☐ 70 km / jam.
- ☐ 80 km / jam.
- ☐ 90 km / jam.

67. Kecepatan yang aman untuk semua kendaraan bermotor di jalan tol, adalah :

- ☐ 80 km / jam
- ☐ 100 km / jam.
- ☐ Mematuhi petunjuk rambu-rambu yang ada.

68. Jarak aman paling dekat di belakang kendaraan yang berjalan di depan anda tergantung dari faktor-faktor apa ?

- ☐ Jenis kendaraan yang dikemudikan.
- ☐ Keadaan dan kecepatan lalu lintas.
- ☐ Ketrampilan anda sebagai pengemudi.

69. Mengapa anda mengambil jarak antara lebih jauh di belakang kendaraan lain, di atas jalan yang basah daripada di jalan yang kering ?

- ☐ Karena pemandangan dapat terganggu oleh cipratan air dari kendaraan di depan anda.
- ☐ Karena jarak pengereman menjadi lebih panjang di atas jalan yang basah.
- ☐ Karena jarak berhenti apabila di rem lebih panjang di atas jalan yang basah.

70. Bagaimana mengatur kecepatan anda waktu mendahului kendaraan lain ?

- ☐ Kecepatan kendaraan anda harus ditambah dan cukup untuk mendahului.
- ☐ Batas kecepatan maksimum yang telah ditentukan, tidak boleh dilampaui, kecuali bila terpaksa untuk detik-detik waktu mendahului.
- ☐ Kedua jawaban di atas adalah benar.

71. Bilamana anda diperbolehkan melewati kendaraan yang berada di lajur kanan pada lalu lintas searah :

- ☐ Jika sebuah bis menggunakan lajur kanan.
- ☐ Jika kondisi permukaan jalan disebelah kiri lebih baik daripada disebelah kanan.
- ☐ Apabila ada kesempatan yang aman untuk itu.

72. Menjaga kecepatan mobil yang baik pada waktu berlalu lintas adalah dengan cara :

- ☐ Tetap pada batas kecepatan maksimum yang ditentukan.
- ☐ Tidak melebihi batas kecepatan yang ditentukan dan disesuaikan dengan kondisi jalan, lalu lintas dan keadaan cuaca.
- ☐ Selalu dengan kecepatan yang rendah agar selamat dan tidak terjadi kecelakaan.

c. Mendahului dan didahului

73. Apabila anda mempunyai niat untuk mendahului kendaraan lain maka sikap anda :

- ☐ Harus berani mengambil resiko setiap kali menyusul.
- ☐ Harus yakin "bisa menyusul atau tidak" yang berarti tidak ragu-ragu.
- ☐ Walaupun ragu-ragu tapi percaya pada ketrampilan mengemudi.

74. Kegiatan apa saja yang anda lakukan apabila mendapatkan kesempatan dengan aman untuk mendahului kendaraan lain yang sedang bergerak di siang hari.

- ☐ Memberi isyarat klakson, mengelak kekanan sebanyak-banyaknya, kemudian menambah kecepatan.
- ☐ Memberi isyarat klakson yang dimengerti oleh kendaraan yang akan dilalui, memberi isyarat dengan petunjuk arah dan atau tangan, mengelak kekanan secukupnya, kemudian menambah kecepatan dan menyusul untuk selanjutnya kembali ke lajur kiri, setelah dapat melihat kendaraan yang disusul kedalam kaca pengintai dibagian dalam mobil.
- ☐ Memberi isyarat klakson, memberi isyarat petunjuk arah kanan, menambah kecepatan setinggi-tingginya, kemudian kembali ke lajur kiri.

75. Pada umumnya tindakan yang paling baik apabila hendak memberi kesempatan didahului kendaraan lain, adalah :

- ☐ Tetap dengan kecepatan yang sama dan mengelak ke kiri.
- ☐ Tidak menambah kecepatan dan mengelak/meminggir sebanyak mungkin.
- ☐ Mengurangi kecepatan, mengelak kekiri sebanyak mungkin untuk memberikan kesempatan didahului/disyusul.

76. Mengapa anda harus bersikap lebih berhati-hati sekali, apabila hendak mendahului pejalan kaki, sepeda atau becak.

- ☐ Karena pemakai-pemakai jalan tersebut menurut peraturan harus didahulukan.
- ☐ Karena anda menganggap mereka tidak tahu peraturan lalu lintas dan apabila bertabrakan dengan anda, akibatnya akan parah/fatal.
- ☐ Karena pejalan kaki, sepeda atau becak merupakan pemakai jalan yang harus dilindungi.

77. Sebagai pengemudi sepeda motor, maka :

- ☐ Diperbolehkan mendahului kendaraan lain dari kiri maupun kanan.
- ☐ Hanya boleh mendahului dari sebelah kanan apabila tidak ada rintangan lalu lintas lain dan dapat dilakukan dengan aman.
- ☐ Untuk mencapai tujuan lebih cepat, diperbolehkan zig-zag diantara mobil, asalkan tidak terjadi kecelakaan.

78. Bagaimana reaksi anda apabila secara mendadak didahului sepeda motor lain dengan kecepatan tinggi.

- ☐ Merasa kaget dan tersinggung dan karenanya mengejar orang yang menyusul.
- ☐ Tenang-tenang saja dan membiarkan orang menyusul berlalu.
- ☐ Ikut berjalan cepat untuk menunjukkan keberanian dan ketrampilan anda.

79. Pada umumnya anda diperbolehkan mendahului kendaraan lain di jalan umum apabila :

- ☐ Ada keperluan penting dan sangat mendesak.
- ☐ Telah memberi isyarat penunjuk arah kanan atau klakson atau lampu pada malam hari terlebih dahulu.
- ☐ Bebas dari rintangan dan kendaraan yang datang dari arah depan, keadaan jalan memungkinkan dan yakin dapat mendahului tanpa melanggar peraturan.

80. Dilarang mendahului kendaraan lain yang sedang berjalan, walaupun tidak ada rambu-rambu yang melarangnya pada :

- ☐ Jalan yang menurun.

- ☐ Jalan yang berlobang-lobang.
- ☐ Jalan tikungan.

81. Kapan tidak diperbolehkan mendahului kendaraan lain di jalan lurus ?

- ☐ Jika situasi lalu lintas dua arah ramai.
- ☐ Jika kendaraan lain sedang mendahului.
- ☐ Kedua jawaban tersebut diatas adalah benar.

82. Pengemudi kendaraan bermotor ketika akan melewati suatu persimpangan jalan tanpa lajur yang tidak dijaga oleh Polisi Lalu lintas seharusnya :

- ☐ Tidak boleh mendahului kendaraan lain.
- ☐ Tidak boleh mendahului kendaraan bermotor lain.
- ☐ Tidak boleh mendahului becak, sepeda dan dokar.

83. Dari sebelah mana seharusnya anda melewati kendaraan yang hendak membelok ke kanan dan telah melakukan gerakan untuk ke kanan.

- ☐ Tetap disebelah kanan.
- ☐ Dari sebelah kiri apabila keadaan jalan memungkinkan dan aman.
- ☐ Menunggu sampai kendaraan tersebut membelok.

84. Apa yang anda lakukan sebelum berpapasan dengan lalu lintas yang datang dari depan ?

- ☐ Waspada terhadap lalu lintas yang datang dari depan dan yang mengikuti dari belakang dan mengelak ke kiri.
- ☐ Tetap pada lajur yang telah ditempuh.
- ☐ Menggunakan isyarat petunjuk arah sebelah kanan.

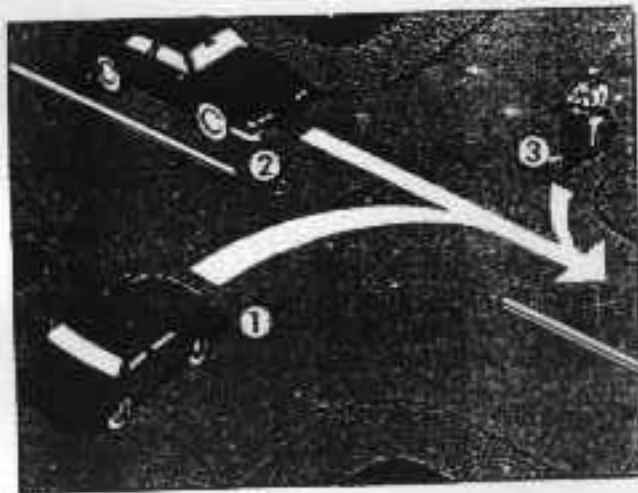
85. Apa yang harus dilakukan seorang pengemudi mobil penumpang apabila ia hendak menyelesaikan gerakan mendahului ?

- ☐ Kembali ke kiri jalan secepat mungkin tanpa merintangi kendaraan yang baru saja didahului dengan menggunakan alat penunjuk arah.
- ☐ Tidak perlu cepat-cepat kembali ke kiri bila keadaan sepi.
- ☐ Tidak perlu menggunakan isyarat penunjuk arah bila yakin aman.

95. Dari jawaban di bawah ini menurut urutan, siapa yang terutama wajib diberi prioritas (didahulukan) ?

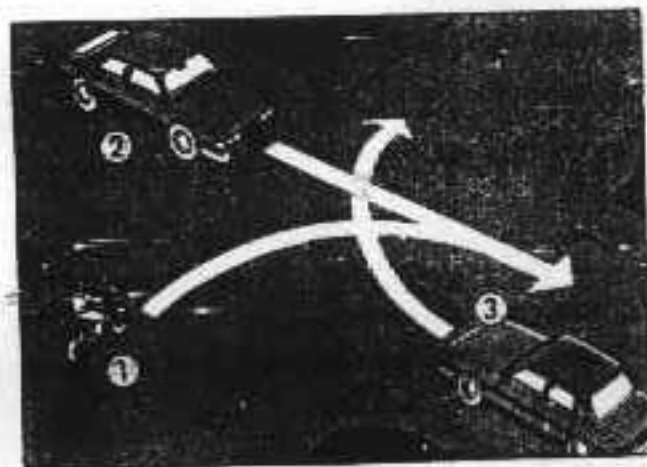
- ☐ Kereta Api/Trem, Pemadam kebakaran, Ambulans, Kendaraan yang memberikan pertolongan waktu kecelakaan lalu lintas, Mobil jenazah, Barisan ABRI, Pawai, Barisan anak-anak sekolah yang berjalan bersepeda teratur.
- ☐ Dipersimpangan jalan tanpa tanda-tanda atau rambu-rambu lalu lintas apabila tiba bersama atau kira-kira bersamaan, lalu lintas dari kiri.
- ☐ Dipersimpangan jalan yang terpasang rambu "wajib mendahulukan".

96. Bagaimana urutan prioritas kendaraan yang melewati persimpangan :



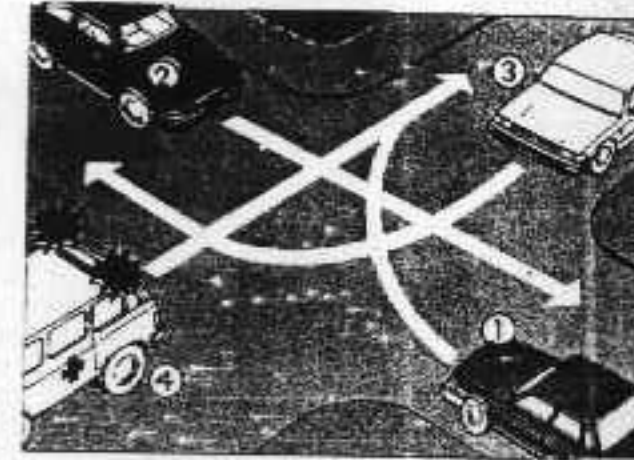
- ☐ 1, 2, 3
- ☐ 2, 3, 1
- ☐ 3, 2, 1

97. Kendaraan yang terakhir meninggalkan persimpangan adalah :



- ☐ Kendaraan 1
- ☐ Kendaraan 2
- ☐ Kendaraan 3

98. Pada suatu perempatan, kendaraan mana menurut urutan prioritas berjalan terlebih dahulu ?



- ☐ 1, 2, 3, 4.
- ☐ 2, 1, 3, 4.
- ☐ 4, 1, 3, 2.

99. Pada waktu lampu pengatur lalu lintas berganti menjadi hijau, seorang penyeberang jalan masih berada di atas "zebra cross", maka yang mendapat kesempatan berjalan lebih dahulu adalah :

- ☐ Pejalan kaki yang masih berada di atas zebra cross.
- ☐ Pengemudi kendaraan yang berada paling depan.
- ☐ Pengemudi kendaraan yang berada pada lajur paling kanan.

100. Beberapa jenis kendaraan yang selalu harus didahulukan, adalah:

- ☐ Kendaraan yang berjalan lebih cepat.
- ☐ Kereta api, Pemadam kebakaran, Ambulans.
- ☐ Kendaraan yang berat dan ukurannya lebih besar.

101. Pada perempatan jalan, tiga kendaraan bermotor hampir bersamaan tiba dari 3 jurusan yang berlainan, maka kendaraan yang harus didahulukan, ialah :

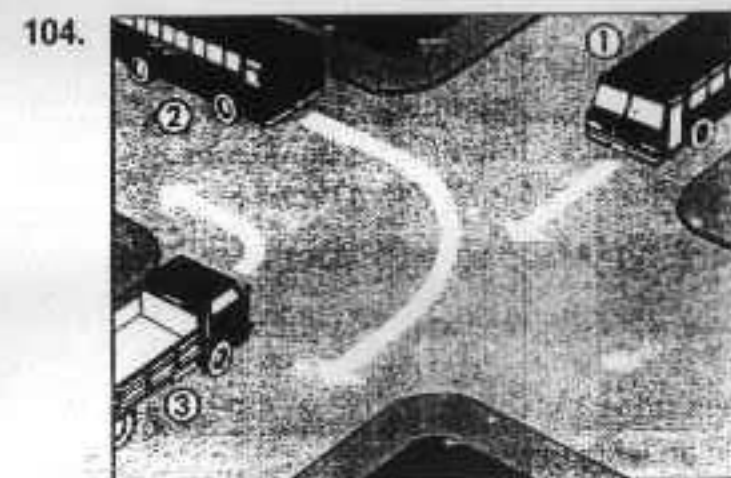
- ☐ Kendaraan bermotor yang datang dari jalan sebelah kiri daripada kendaraan lain.
- ☐ Kendaraan bermotor yang datang dari jalan sebelah kanan daripada kendaraan lainnya.
- ☐ Kendaraan bermotor yang mengambil jalan lurus.

102. Anda tiba dipersimpangan dimana anda ragu tentang siapa yang berhak berjalan lebih dahulu, apa yang anda lakukan ?

- ☐ Terus berjalan secepat mungkin.
- ☐ Berhenti dahulu dan apabila aman melanjutkan perjalanan.
- ☐ Menunggu dan jika perlu memberi isyarat tangan kepada pengemudi lainnya tentang siapa yang berjalan dahulu.

103. Apabila anda mendengar bunyi/suara sirine yang kemungkinan dari pemadam kebakaran, Polisi atau konvoi kendaraan maka anda diharuskan :

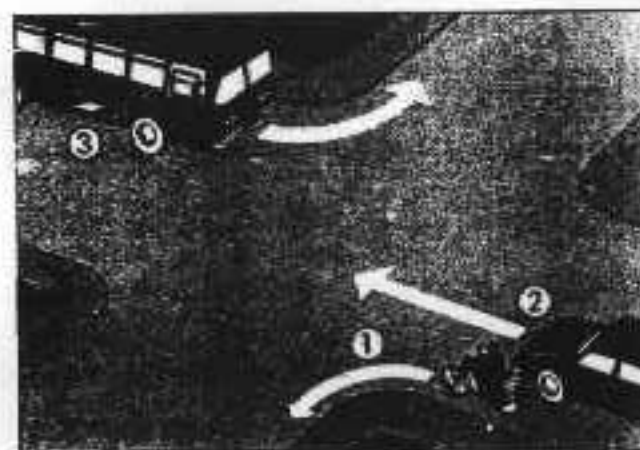
- ☐ Menepi dan jalan terus.
- ☐ Menghentikan kendaraan seketika itu juga.
- ☐ Menepi dan berhenti sampai konvoi itu lewat dan aman.



Kendaraan mana yang harus menunggu ?

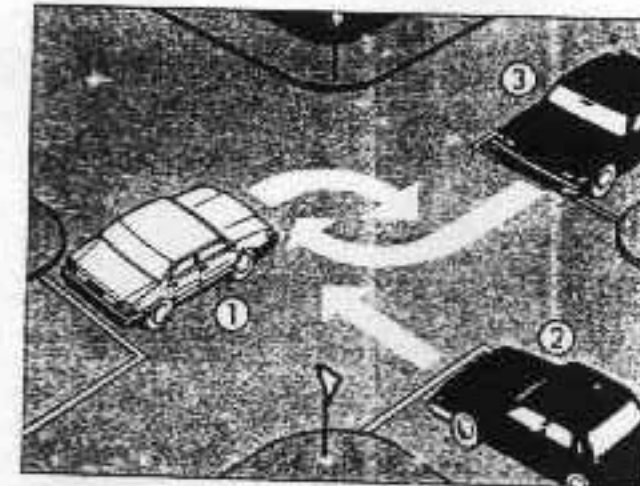
- ☐ Kendaraan 1.
- ☐ Kendaraan 2.
- ☐ Kendaraan 3.

105. Kendaraan mana yang boleh berjalan terus tanpa berhenti ?

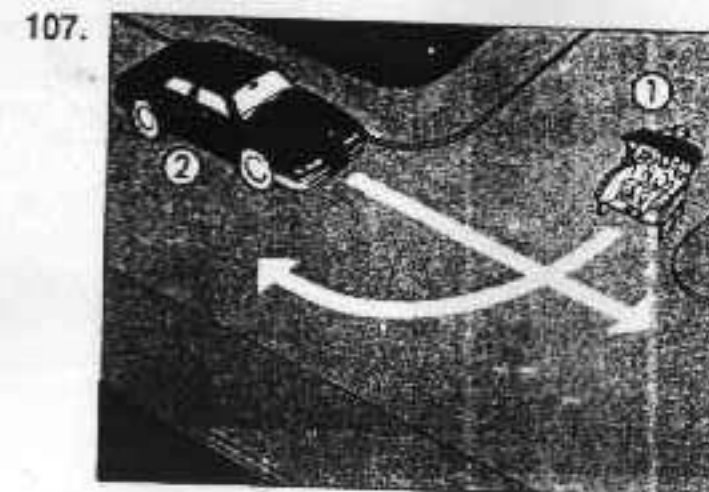


- ☐ Kendaraan 1, 2, 3.
- ☐ Kendaraan 2, 3.
- ☐ Kendaraan 1, 3.

106. Dari dua kendaraan yang membelok ke kanan, mana yang bertindak benar ?

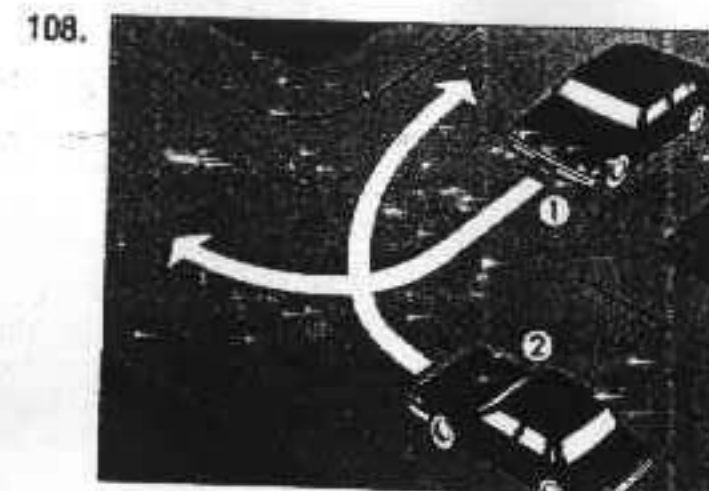


- ☐ Kendaraan 1
- ☐ Kendaraan 3
- ☐ Kendaraan 1 dan 3 salah.



Siapa yang harus menunggu ?

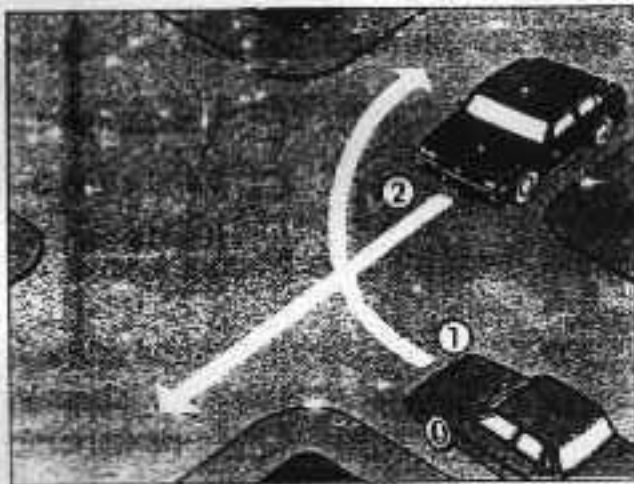
- ☐ Nomor 1
- ☐ Nomor 2
- ☐ Kedua-duanya.



Siapa yang mendapat prioritas jalan ?

- ☐ Nomor 1
- ☐ Nomor 2
- ☐ Kedua-duanya tidak dapat prioritas.

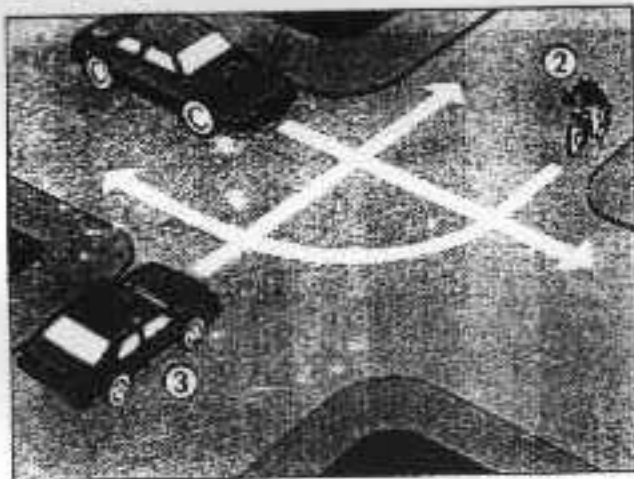
109.



Siapa yang mendapat prioritas jalan ?

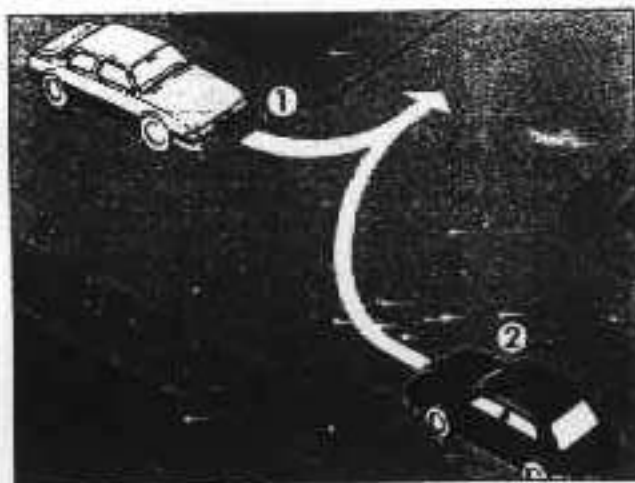
- ☐ Nomor 1
- ☐ Nomor 2
- ☐ Kedua-duanya dapat prioritas.

110. Apa yang harus dilakukan oleh pengemudi kendaraan 1 ?



- ☐ Dapat jalan terus.
- ☐ Ia memberi prioritas jalan kepada No. 2 dan dapat jalan lebih dahulu atas No. 3.
- ☐ Harus mendahului No. 3.

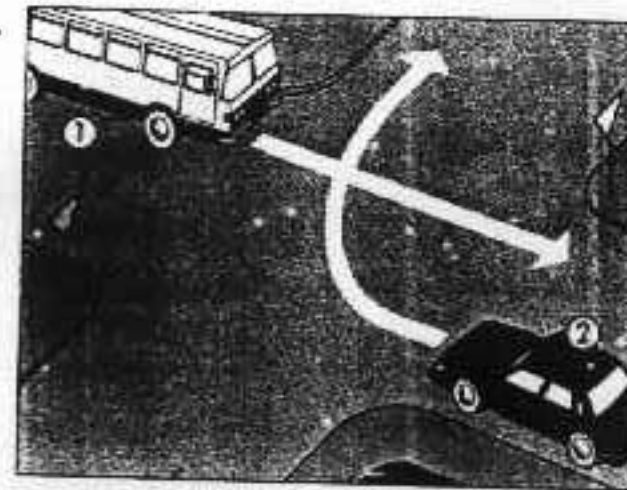
111.



Siapa yang harus menunggu ?

- ☐ Nomor 2
- ☐ Nomor 1
- ☐ Dapat berjalan bersamaan asal pelan-pelan.

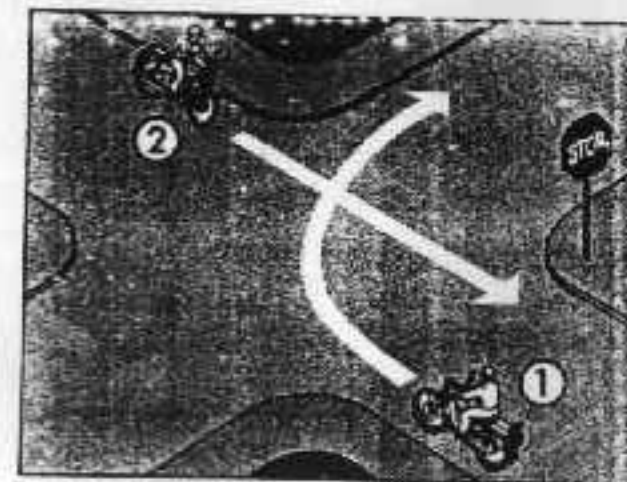
112.



Siapa yang boleh jalan lebih dulu ?

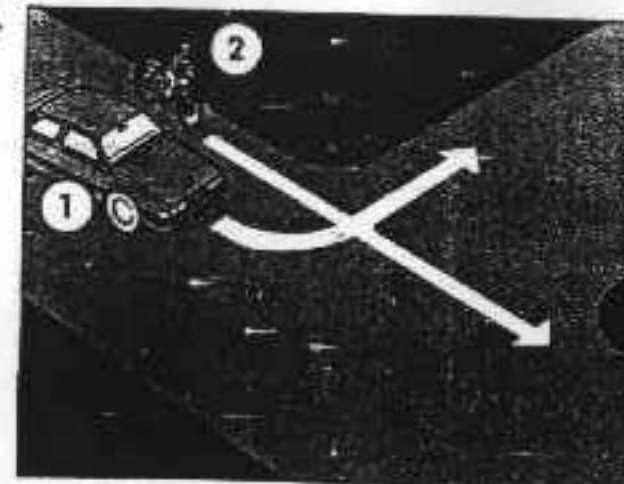
- ☐ Nomor 1.
- ☐ Nomor 2.
- ☐ Kendaraan mana saja asal hati-hati.

113. Apa yang harus dilakukan oleh kendaraan 1 ?



- ☐ Ia secara pelan-pelan dapat membelok.
- ☐ Ia akan membelok ke kanan, jadi ia harus mendahului kendaraan 2 dan harus menunggu.
- ☐ Ia dapat langsung membelok asal diperkirakan aman.

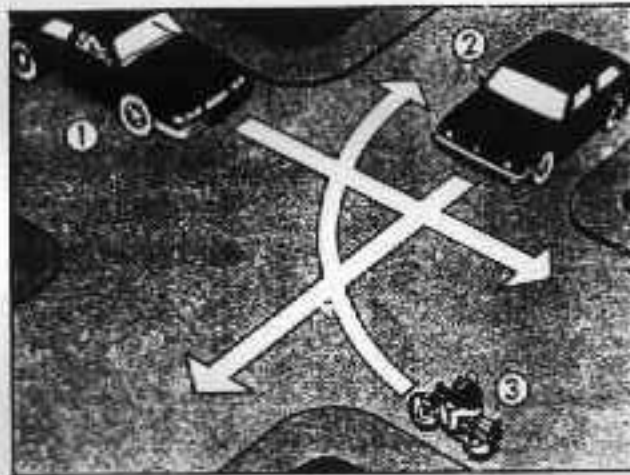
114.



Siapa yang harus menunggu ?

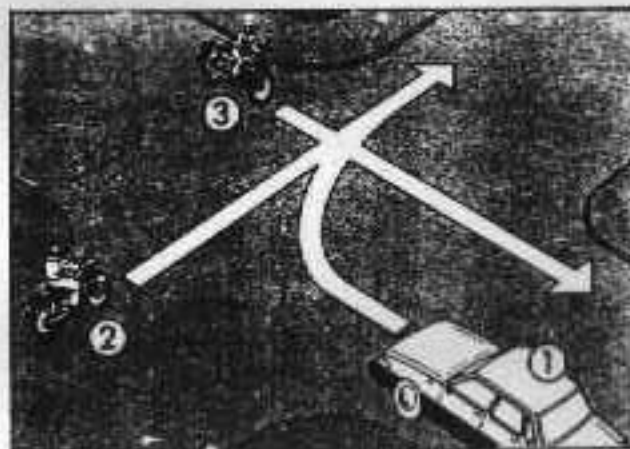
- ☐ Nomor 1
- ☐ Nomor 2
- ☐ Kedua-duanya.

115. Apa yang harus dilakukan oleh pengemudi kendaraan nomor 2 ?



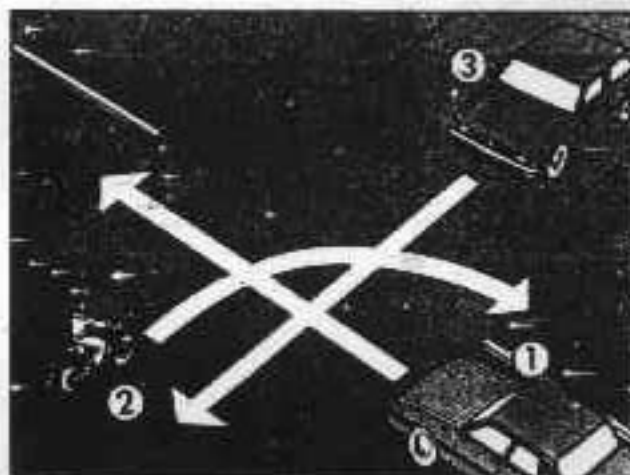
- ☐ Ia harus mendahulukan No. 1
- ☐ Ia harus memperhatikan prioritas jalan dari kendaraan 3 dan menepat prioritas atas kendaraan 1.
- ☐ Ia dapat jalan terus setelah mendahulukan kendaraan 1.

116. Siapa yang harus menunggu paling lama ?



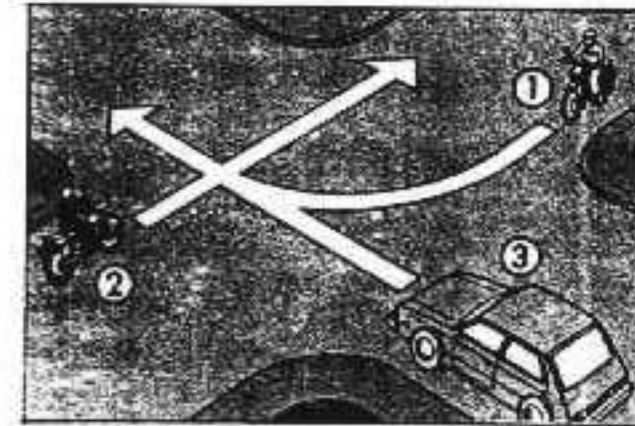
- ☐ Kendaraan 1
- ☐ Kendaraan 2
- ☐ Kendaraan 3

117. Apa yang harus dilakukan oleh pengemudi kendaraan No. 2.



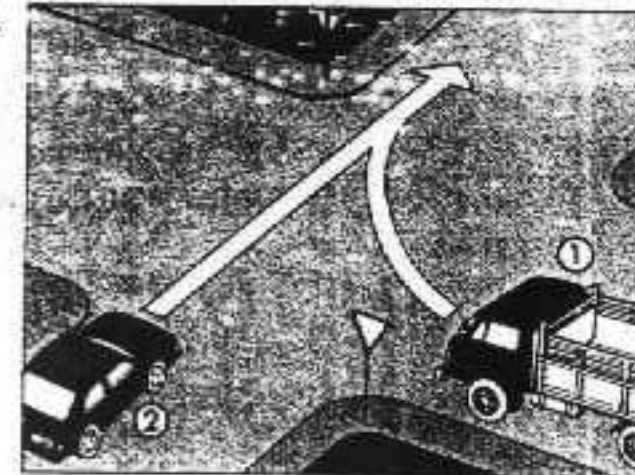
- ☐ Ia menunggu di tengah jalan sampai kendaraan no. 3 sudah berlalu.
- ☐ Ia dapat terus belok kanan.
- ☐ Ia dapat membelok setelah kendaraan no. 1 lewat.

118. Apa yang harus dilakukan oleh pengemudi kendaraan No. 1 ?



- ☐ Ia dapat langsung membelok.
- ☐ Ia harus memperhatikan prioritas kendaraan 3 dan harus mendahulukan kendaraan 2.
- ☐ Ia dapat membelok setelah kendaraan 3 lewat.

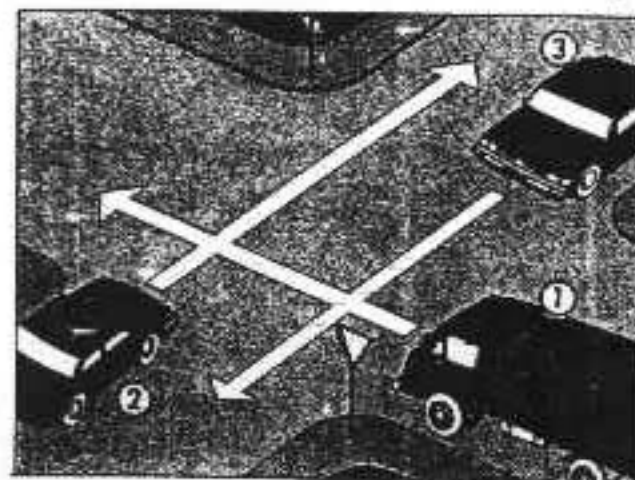
119.



Siapa yang mendapat prioritas jalan ?

- ☐ Kendaraan 1
- ☐ Kendaraan 2
- ☐ Kedua-duanya.

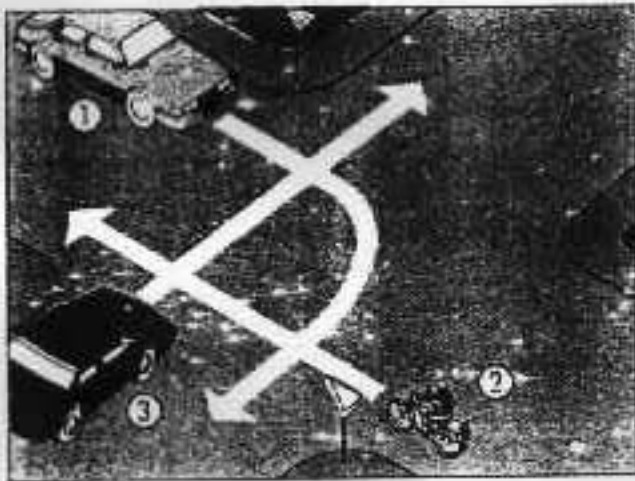
120.



Siapa yang harus menunggu ?

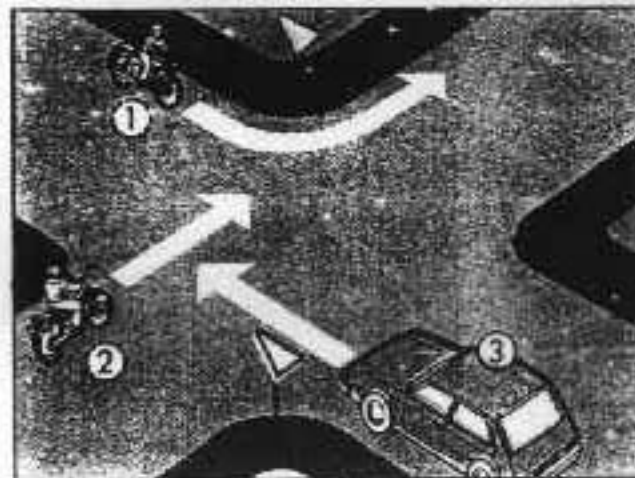
- ☐ Kendaraan 2 dan kendaraan 3.
- ☐ Kendaraan 3.
- ☐ Tidak ada asal jalan pelan-pelan.

121. Apa yang harus dilakukan pengemudi kendaraan 1 ?



- ☐ Ia akan membelok kekanan, jadi ia mendahului kendaraan 2 dan ia mendapat prioritas jalan atas kendaraan 3.
- ☐ Ia dapat membelok setelah kendaraan 3 lewat.
- ☐ Ia dapat membelok setelah semua kendaraan lewat.

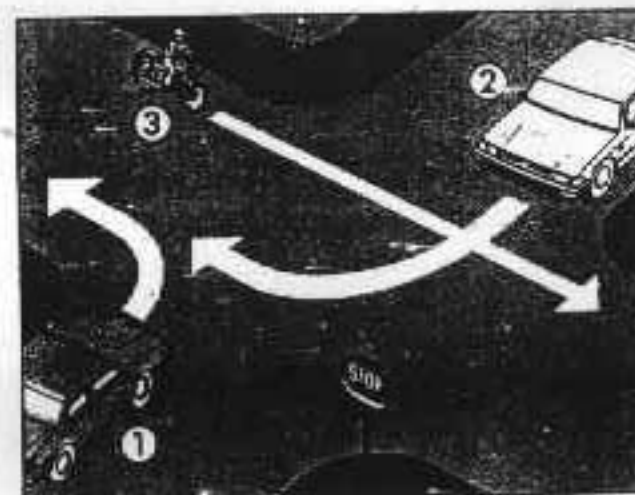
122.



Siapa yang mendapat prioritas jalan ?

- ☐ Kendaraan 1 dan 3.
- ☐ Kendaraan 2.
- ☐ Semua kendaraan.

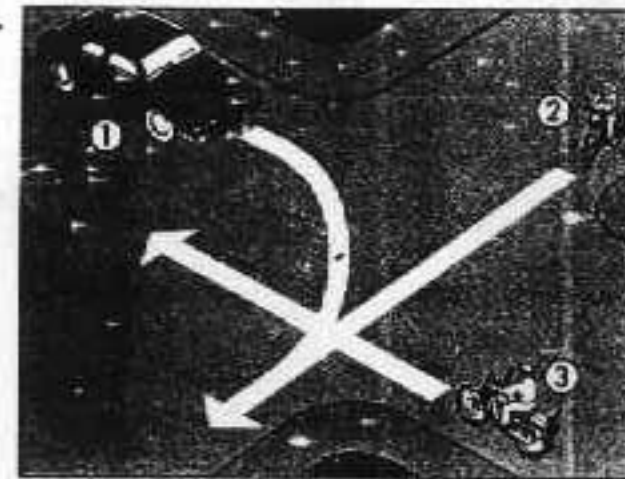
123.



Siapa yang harus menunggu ?

- ☐ Kendaraan 2 terhadap kendaraan 3.
- ☐ Kendaraan 3 terhadap kendaraan 2.
- ☐ Kendaraan 1 terhadap kendaraan 2.

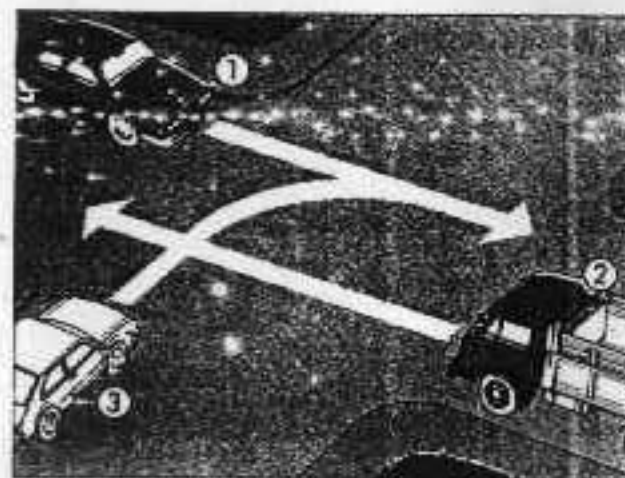
124.



Bagaimana urutan jalannya kendaraan ?

- ☐ 1 - 2 - 3
- ☐ 3 - 2 - 1
- ☐ 2 - 3 - 1

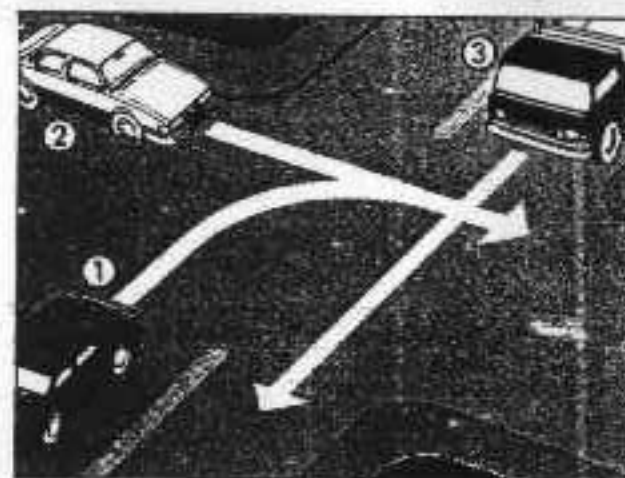
125.



Bagaimana urutan jalannya kendaraan ?

- ☐ 3 - 1 - 2
- ☐ 1 - 2 - 3
- ☐ 1 - 3 - 2

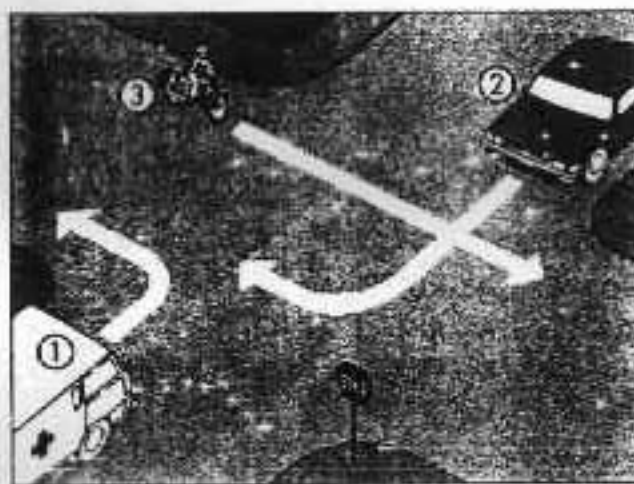
126.



Bagaimana urutan jalannya kendaraan ?

- ☐ 2 - 3 - 1
- ☐ 3 - 2 - 1
- ☐ 3 - 1 - 2

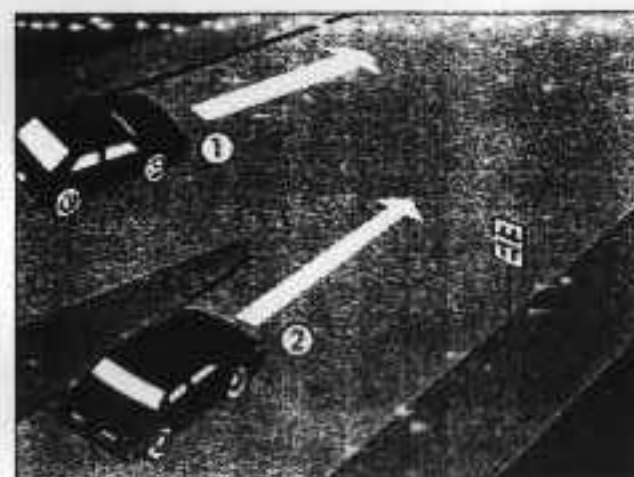
127.



Bagaimana urutan jalannya kendaraan ?

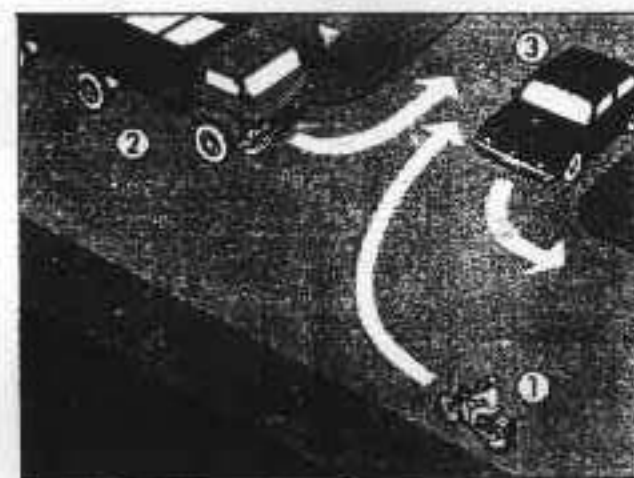
- ☐ 2 - 1 - 3
- ☐ 3 - 1 - 2
- ☐ 1 - 3 - 2

128. Siapa yang mendapat prioritas jalan ?



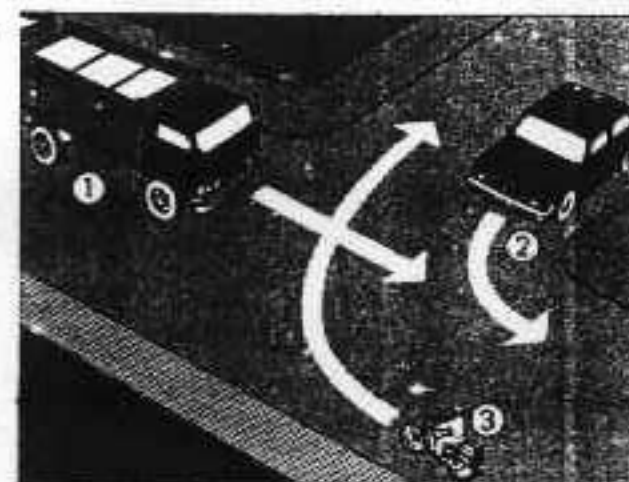
- ☐ No. 1
- ☐ No. 2
- ☐ Bisa berjalan bersama-sama.

129. Bagaimana urutan jalannya kendaraan ?



- ☐ 2 - 1 - 3
- ☐ 3 - 1 - 2
- ☐ 2 - 3 - 1

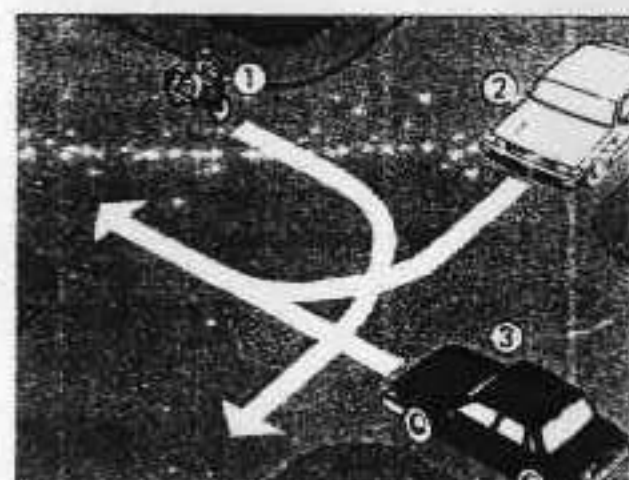
130.



Bagaimana urutan jalannya kendaraan ?

- ☐ 3 - 2 - 1
- ☐ 2 - 1 - 3
- ☐ 1 - 2 - 3

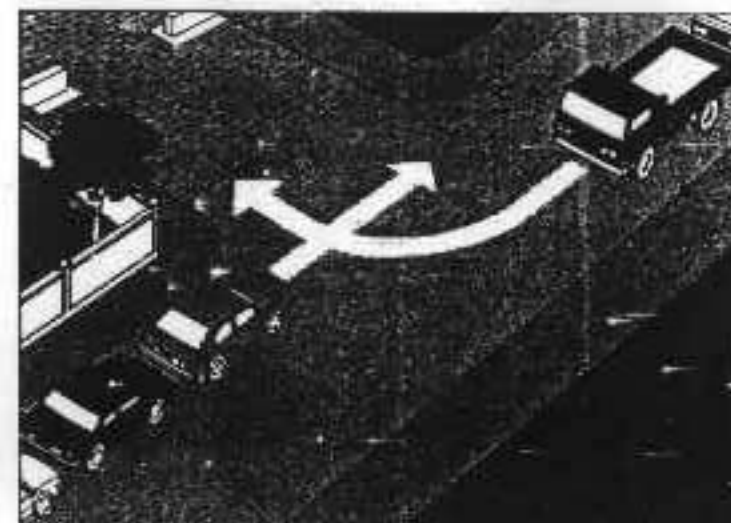
131.



Bagaimana urutan jalannya ?

- ☐ 3 - 1 - 2
- ☐ 3 - 2 - 1
- ☐ 2 - 3 - 1

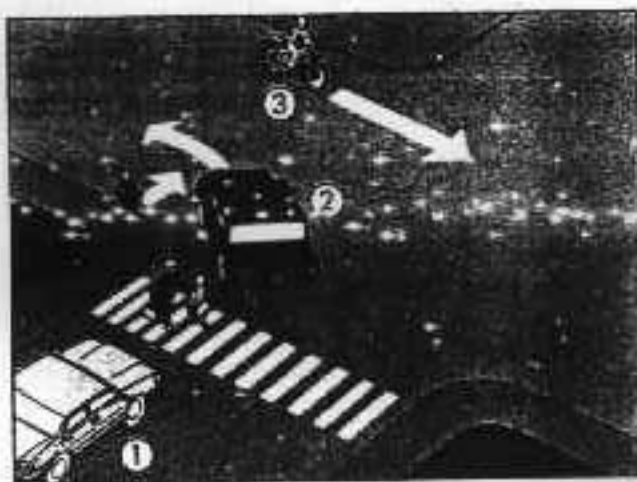
132. Anda sedang berada paling depan dalam iringan-iringan kendaraan dan melihat bahwa sebuah truk mendatangi anda untuk membelok memasuki halaman pabrik. Dibelakang truk sudah menunggu sebarisan kendaraan lain.



Apa yang anda perbuat ?

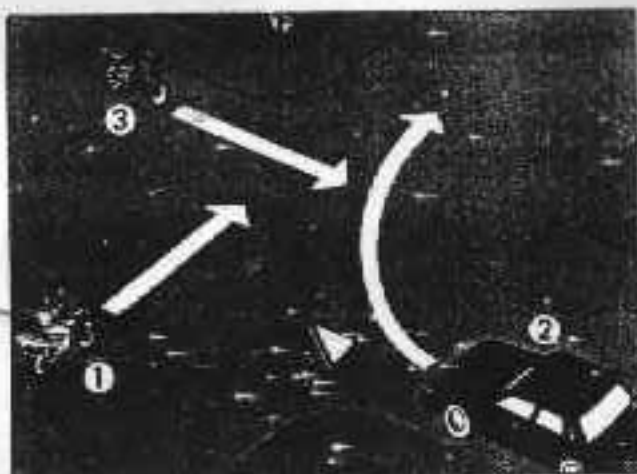
- ☐ Anda tetap jalan terus karena berhak jalan dahulu.
- ☐ Anda berhenti dahulu untuk memberi jalan kepada truk yang membelok sekalipun Anda sadar mendapat prioritas jalan.
- ☐ Anda terpaksa berhenti dahulu karena truk tersebut memaksa anda untuk memberi jalan dahulu.

133. Kendaraan mana harus menunggu dan memberi kesempatan menyeberang dahulu kepada pejalan kaki ?



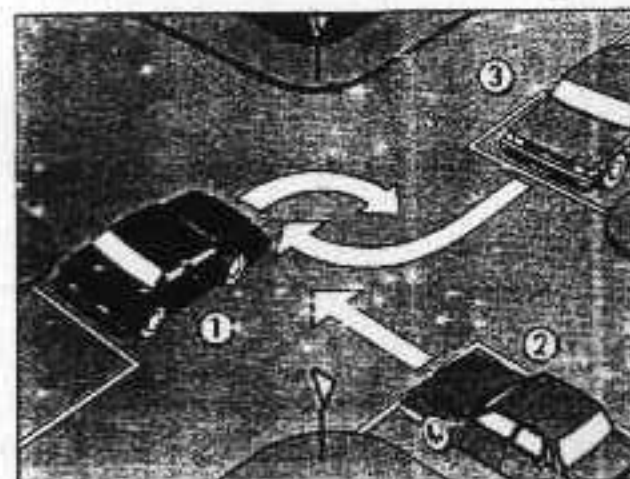
- ☐ Kendaraan 1, 2
- ☐ Kendaraan 1, 2, 3
- ☐ Kendaraan 1.

134. Kendaraan mana yang harus menunggu paling lama ?



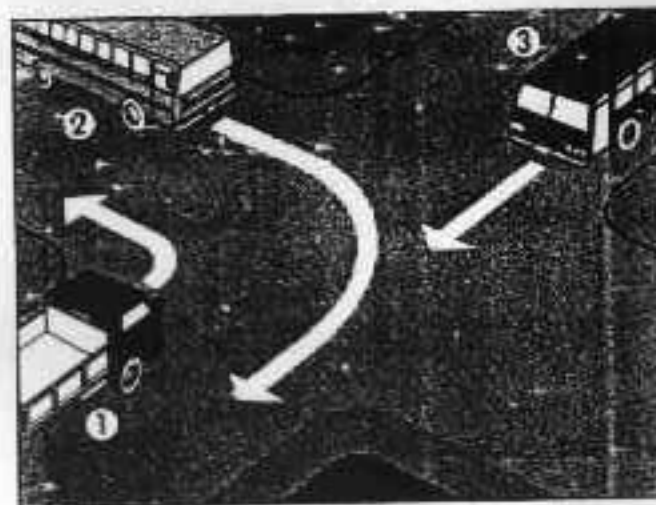
- ☐ Kendaraan 2
- ☐ Kendaraan 3
- ☐ Kendaraan 1.

135. Dalam keadaan/posisi kendaraan seperti pada gambar, apa yang dilakukan oleh kendaraan nomor 2 ?



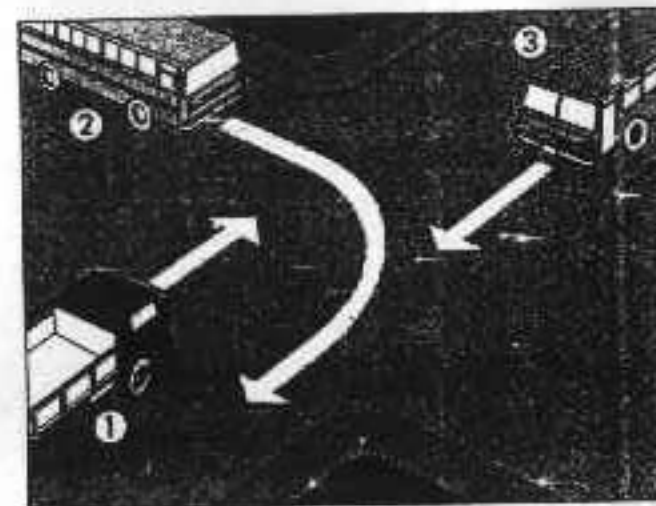
- ☐ Berhenti dahulu dan memberi jalan dahulu kepada no. 1.
- ☐ Jalan terus, karena berhak jalan dahulu.
- ☐ Memberi isyarat kepada no. 1 agar berhenti dahulu.

136. Dalam situasi seperti pada gambar ini, kendaraan mana diberikan jalan dahulu ?



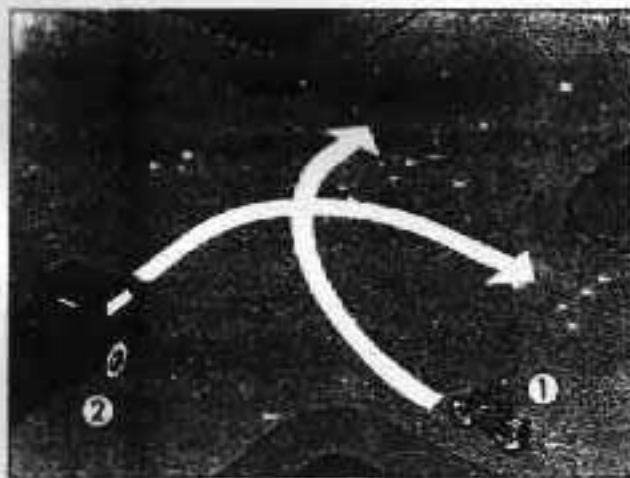
- ☐ Kendaraan 3.
- ☐ Kendaraan 1, 2.
- ☐ Kendaraan 1, 3.

137. Apa yang seharusnya dilakukan oleh kendaraan no. 1 pada posisi gambar ini ?



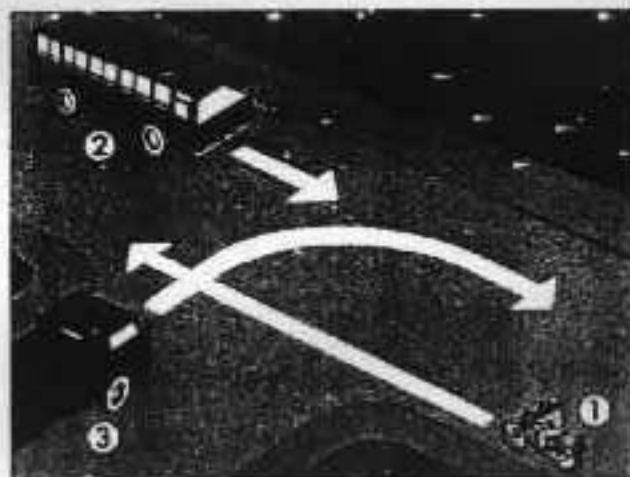
- ☐ Jalan terus, karena berjalan lurus ke depan.
- ☐ Menunggu sampai kendaraan no. 2 membelok ke kanan.
- ☐ Jalan terus bersamaan dengan kendaraan nomor 3.

138. Mengapa kendaraan No. 1 harus memberi jalan dahulu kepada kendaraan Nomor 2.



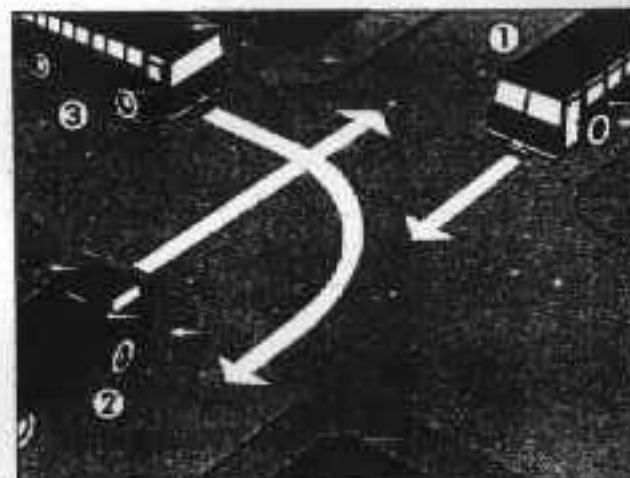
- ☐ Karena akan membelok ke kanan.
- ☐ Karena sepeda motor mengalah terhadap mobil sedan.
- ☐ Karena kendaraan nomor 2 datang dari sebelah kirinya.

139. Kendaraan mana yang seharusnya menunggu paling lama?



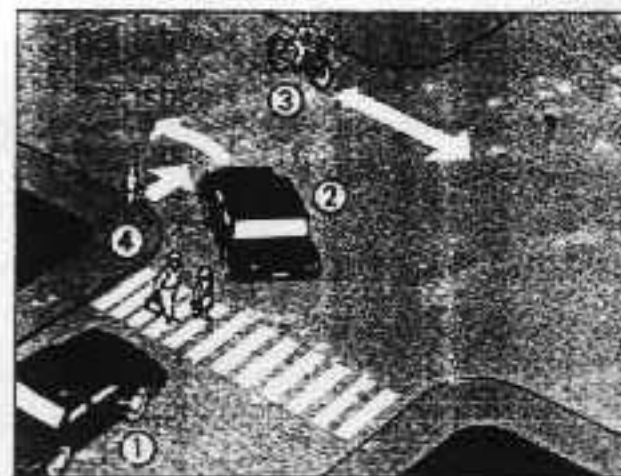
- ☐ Kendaraan 3.
- ☐ Kendaraan 2.
- ☐ Kendaraan 1.

140. Kendaraan mana seharusnya menunggu paling lama?



- ☐ Kendaraan 3.
- ☐ Kendaraan 2.
- ☐ Kendaraan 1.

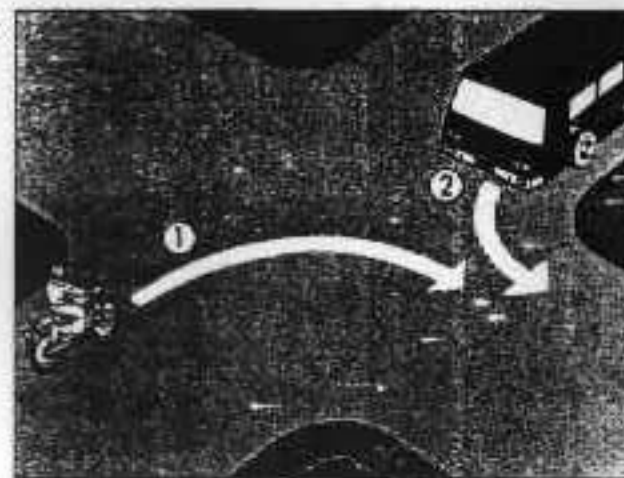
141. Apa yang seharusnya dilakukan oleh penyeberang jalan nomor 4?



- ☐ Menyeberang jalan dengan mengacungkan tangan kanan ke atas.
- ☐ Menanggukkan penyeberangan sampai jalan aman.
- ☐ Menyeberang jalan karena mendapat prioritas.

e. Merubah arah (membelok)

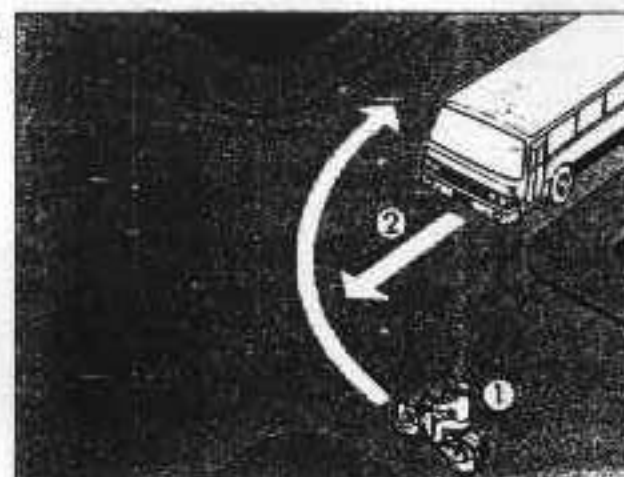
142.



Siapa yang harus memberikan isyarat penunjuk arah?

- ☐ Kendaraan 1
- ☐ Kendaraan 2
- ☐ Kendaraan 1 dan 2.

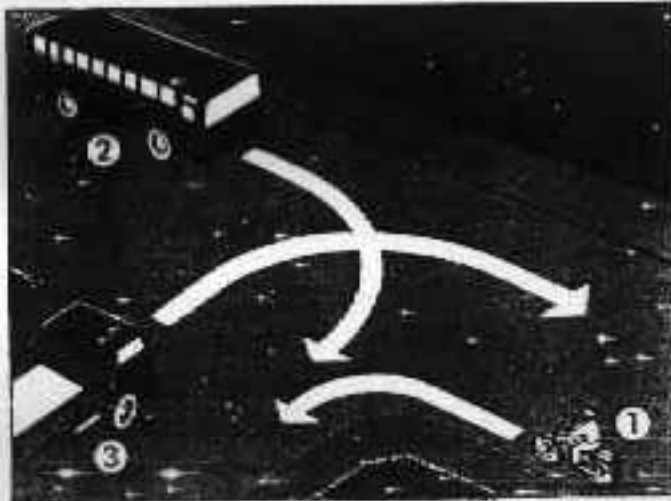
143.



Siapa yang harus memberikan isyarat penunjuk arah?

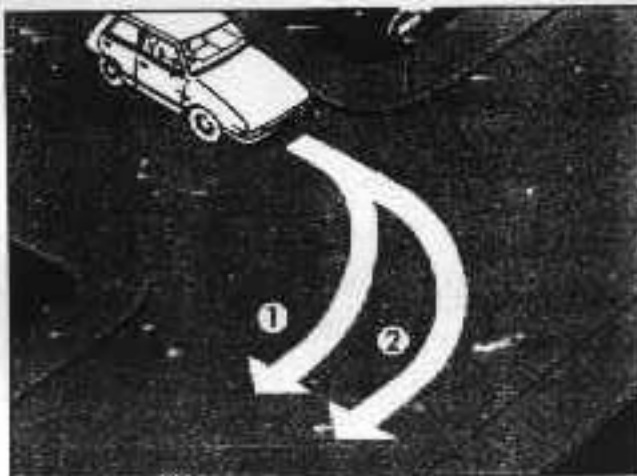
- ☐ Kendaraan 1
- ☐ Kendaraan 2
- ☐ Kendaraan 1 dan 2.

144. Siapa yang harus memberikan isyarat penunjuk arah ?



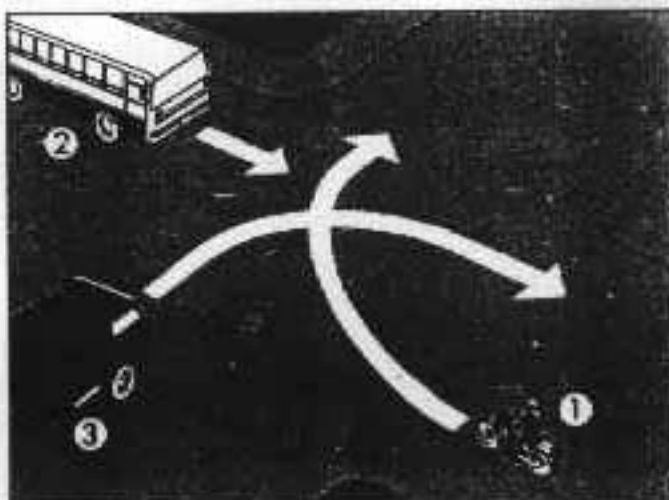
- ☐ Kendaraan 2, 3.
- ☐ Kendaraan 1, 2.
- ☐ Kendaraan 1, 2 dan 3.

145. Garis mana seharusnya ditempuh oleh pengemudi untuk membelok ke kanan ?



- ☐ Garis 1
- ☐ Garis 2.
- ☐ Boleh garis 1 atau garis 2.

146.



Siapa yang harus memberikan isyarat penunjuk arah ?

- ☐ Kendaraan 2 dan 3.
- ☐ Kendaraan 1 dan 3.
- ☐ Kendaraan 1, 2 dan 3.

147. Dalam hal-hal apa anda diwajibkan menggunakan pesawat penunjuk arah ?

- ☐ Dalam keadaan darurat/mogok.
- ☐ Sebelum mengadakan perubahan arah.
- ☐ Untuk menunjukkan ada kendaraan datang dari depan.

148. Dalam hal-hal apa anda diwajibkan menggunakan pesawat penunjuk arah ?

- ☐ Untuk melarang pengemudi lain mendahului.
- ☐ Sebelum membyal gerakan mundur.
- ☐ Apabila memasuki jalan umum dari halaman rumah.

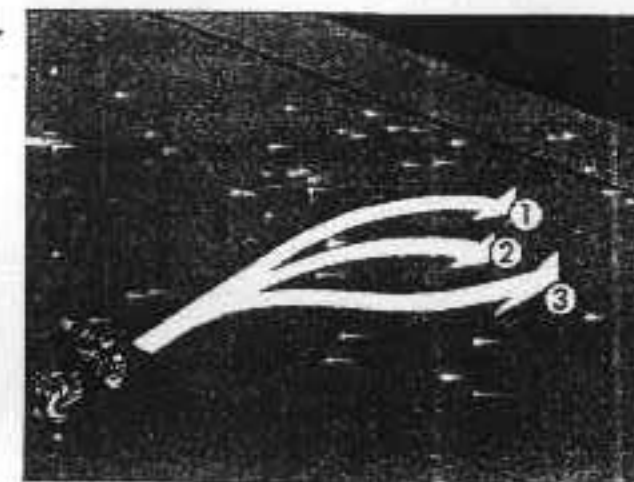
149. Dalam hal-hal apa anda diwajibkan menggunakan pesawat penunjuk arah ?

- ☐ Apabila menyeberangi persimpangan jalan.
- ☐ Apabila melewati kendaraan yang sedang berhenti.
- ☐ Sebelum kembali ke kiri jalan setelah mendahului.

150. Dalam hal-hal apa anda diwajibkan menggunakan pesawat penunjuk arah ?

- ☐ Apabila hendak beralih ke lajur lain di jalan yang terbagi atas beberapa lajur.
- ☐ Apabila sedang berpapasan.
- ☐ Apabila hendak mundur.

151.



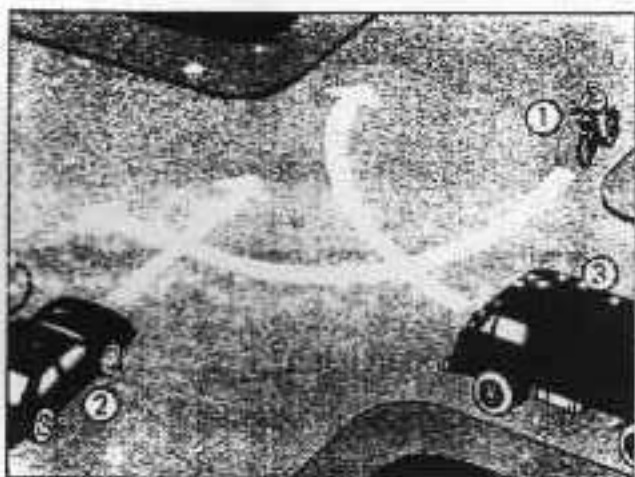
Garis manakah yang harus diikuti ?

- ☐ Garis 1.
- ☐ Garis 2.
- ☐ Garis 3.

152. Isyarat penunjuk arah dipergunakan pada waktu :

- ☐ Saat yang tepat sebelum membelok/merubah arah kendaraan.
- ☐ Kendaraan sedang merubah arah.
- ☐ Sebelum kendaraan berjalan mundur.

153. Kendaraan yang harus memberikan isyarat akan berubah arah di pertemuan jalan ini, adalah :

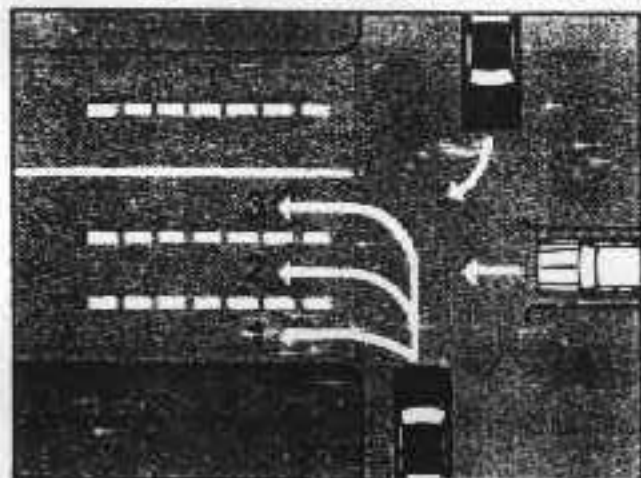


- ☐ Kendaraan 1, 2.
- ☐ Kendaraan 2, 3.
- ☐ Kendaraan 1, 3.

154. Anda ingin membelok ke kanan. Kapankah anda harus memperhatikan lalu lintas di belakang anda ?

- ☐ 5 meter sebelum memasuki persimpangan atau pertemuan jalan.
- ☐ Sebelum berpindah jalur dan sebelum membelok.
- ☐ Hanya sebelum berpindah ke jalur kanan.

155. Anda hendak membelok ke kiri memasuki jalan yang dibagi oleh jalur/tanggul pemisah. Garis mana yang harus anda gunakan ?



- ☐ Garis 1.
- ☐ Garis 2.
- ☐ Garis 3.

1. Berhenti dan parkir

156. Parkir kendaraan disembarang tempat tidak diperbolehkan oleh Undang-undang karena dapat mengganggu kelancaran lalu lintas. Anda tentu faham tentang arti dari parkir kendaraan, yaitu :

- ☐ Kendaraan dalam keadaan berhenti selain dari untuk menurunkan atau menaikkan orang dengan segera ataupun untuk memuat atau membongkar barang dengan segera.
- ☐ Kendaraan dalam keadaan berhenti dengan maksud untuk menurunkan atau menaikkan orang dengan segera atau untuk memuat atau membongkar barang dengan segera.
- ☐ Berhenti di pinggir jalan untuk menurunkan dan menaikkan orang kemudian berangkat lagi.

157. Pengemudi kendaraan diisrarang berhenti :

- ☐ Pada belokan, persimpangan, jembatan.
- ☐ Tanpa terpaksa pada belokan, persimpangan, jembatan, pada jalan-jalan yang ada rambu larangan parkir.
- ☐ Tanpa terpaksa, berhenti pada jalan belokan, persimpangan jembatan, jalan-jalan yang ada rambu larang berhenti.

158. Sampai sekarang masih terlihat pengemudi-pengemudi bis yang lupa akan tugasnya sebagai pengemudi yang patuh pada peraturan lalu lintas sambil memberikan jasanya kepada masyarakat. Sebaliknya mereka berlomba "menyambar" setiap orang disembarang tempat yang berdiri dipinggir jalan untuk diangkut atau diturunkan. Seharusnya :

- ☐ Bis-bis hanya boleh berhenti pada tempat-tempat yang telah disediakan untuk melayani penumpang yang memerlukan angkutan.
- ☐ Bis-bis hanya boleh berhenti dan melayani penumpang pada jalan-jalan yang cukup luas.
- ☐ Bis-bis boleh berhenti dan melayani penumpang pada tempat-tempat yang tidak mengganggu lalu lintas.

159. Menurut peraturan Undang-undang, sepeda motor dapat diparkir :

- ☐ Ditempat/jalan mana saja karena bentuknya kecil.
- ☐ Diatas trotoar atau jalan untuk pejalan kaki.
- ☐ Diluar jalur lalu lintas yang bukan untuk pejalan kaki.